

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT :  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod
ZDENĚK KOBLIŽEK	ZDENĚK KOBLIŽEK	
KRESLIL	HIP	
ZDENĚK KOBLIŽEK	R. KVEREK DiS	
OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	KRAJ: VYSOČINA	
INVESTOR: <i>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</i> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		PROJEKTANT ČÁSTI PD : 
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC		
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod		DATUM 07/2014
SO 317 REKONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU PRO CESTUJÍCÍ		STUPEŇ PD PROJEKT
		Č. ZAKÁZKY 14002
		MĚŘÍTKO
		ČÁST DOKUM. E.6
		Č. VÝKRESU

SEZNAM PŘÍLOH:

1/ Technická zpráva	
2/ Situace	1:500
3/ Příčné řezy	1:50
4/ Prvky orientačního systému	1:20
5, 6/ Ocelové konstrukce a výpis materiálu	1:10
7/ Výkaz výměr	

1

Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
Stupeň:	Projekt stavby
Objekt:	SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Odpovědný projektant stavby:	Radek Kverek DiS
Odpovědný projektant SO:	Zdeněk Kobližek SUDOP PRAHA a. s., Projektové středisko Ústí nad Labem

2. Podklady

Pro zpracování realizační dokumentace byly použity následující podklady:

- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994)
- TS „Informační systém veřejné části výpravních budov“ (1989)
- Katalog informačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR (1989).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1997 Sb.
- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů

3. Související stavební objekty

- PS 3102 Rekonstrukce el. inform. zařízení pro cestující na nástupišti
- PS 3103 Rekonstrukce rozhlasového zařízení na nástupišti
- PS 3104 Zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště
- PS 3106 Zajištění bezbariérového přístupu od výpravní budovy
- SO 303 Rekonstrukce II. a III. ostrovního nástupiště
- SO 305 Rekonstrukce nástupištního přístřešku
- SO 306 Rekonstrukce osvětlení nástupiště
- SO 307 Úprava TV
- SO 313 Systém přivolání obsluhy pro imobilní cestující
- SO 314 Zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště
- SO 315 Rekonstrukce mostu v km 224,166
- SO 316 Zajištění bezbariérového přístupu od výpravní budovy

4. Technické řešení

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů navrženého informačního zařízení odpovídá TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994), typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“ (1989) a TSI PRM (Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému). Grafické symboly - piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu informačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR (1989). Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány. Specifické piktogramy určené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zhotoveny v souladu s odstavci N.2 a N.4, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES. Konce nástupišť budou označeny piktogramem podle ČSN ISO 3864 a materiálu VÚŽ.

TNŽ a TSI PRM předepisují pro symboly piktogramů a jejich pozadí odlišné odstíny. S ohledem na připravovanou novelizaci TNŽ budou, podle požadavku SŽDC, použity odstíny RAL 9003 pro symboly a texty a RAL 5003 pro pozadí. Na základě téhož požadavku bude pro texty tabulí orientačního systému, vč. tabulí s názvem žst., použit font Arial.

Popis stávajícího stavu

Stávající orientační systém pro cestující v žst. Havlíčkův Brod je naprosto nevyhovující – je neúplný, zčásti neodpovídá platným technickým normám a směrnicím a zčásti je i vzhledem k jeho stáří nefunkční. V rámci stavebních prací bude proto odstraněn.

5. Nový stav

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na 2. a 3. nástupišti a náhradu nezbytných tabulí s označením příchodu k nim ve výpravní budově a v podchodu pro cestující. Návrh určuje konkrétní technické řešení a materiálové i grafické provedení prvků orientačního systému a vybavení nástupišť. Prvky OS neomezí viditelnost návěstidel.

Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých bude OS doplněn o digitální hlasové majáčky. Dále bude k informování cestujících sloužit rozhlasové zařízení a informační zařízení, na jehož panelech budou znázorněna také čísla kolejí.

Bezbariérový přístup na rekonstruovaná nástupiště bude umožněn pomocí výtahů do podchodu pro cestující.

Všechny prvky OS, vyjma tabule se zákazem vstupu, budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy u prosvětlených butonů budou provedeny negativně v modré fólii. Prvky umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu (ne lamely!!!) budou mít text i piktogramy bílé na modré podkladové fólii.

Prosvětlené budou butony s názvem žst. na obou nástupištích a butony nahrazující nevyhovující stáv. butony ve výpravní budově a v podchodu pro cestující. Ostatní tabule a piktogramy budou osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť a podchodu.

Prosvětlené tabule budou zhotoveny z bílého organického skla, pokryté z vnější strany samolepící transparentní fólií modré barvy. Samotné butony budou zhotoveny z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení jejich osvětlení bude zajištěn přívod kabelu elektrického vedení. Ochrana před nebezpečím dotyku živých částí el. zařízení musí být řešena dvojitou příp. zesílenou izolací dle ČSN 33 2000-4-41 čl. 412.

Text názvu žst. bude proveden písmem ARIAL tučný, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360mm. Doplnující texty ostatních tabulí budou provedeny rovněž fontem ARIAL.

Tam kde je to možné a vhodné budou prvky OS umístěny na zastřešení nástupišť nebo na stěny podchodu a výtahových šachet - pro optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. Vždy však tak, aby byla dodržena min. podjezdová výška tj. 2700 mm. Ocelové konstrukce pro prvky OS budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120μm (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40μm na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100μm na bázi vysokosušinových nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 50μm v jednotném odstínu (stříbrná metaliza, RAL 9006)

Betonové základy budou zhotoveny z betonu B20,C16/20 a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK. Spodní hrana základových patek bude uložena v nezámrazné hloubce. Prostup betonovým základem pro přívod kabelu elektrického vedení umožní PE chránička DN 50.

Přehled prvků orientačního systému:

T1 (Tabule s názvem žst. o rozměru 600x3900 mm)

Oboustranně prosvětlené butony s názvem žst. na 2. a 3. nástupišti. Rovnoběžně s osou koleje i kolmo k ní. Pod zastřešením a na samostatných ocelových konstrukcích. Font ARIAL tučný. Nápis budou ve středu tabule z bílého organického skla. Samotné butony budou zhotoveny z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení zářivek je nutno ke každému butonu zajistit vývod kabelu elektrického vedení. Velikost fontu je 360 mm. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T2a, T2b (Tabule se směry jízdy. Rozměry 400x800 mm)

Oboustranně umístěné (a,b), neprosvětlené tabule, rovnoběžně s osou koleje. Na ocelové konstrukci pod zastřešením nástupiště. Nápis budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 60 mm. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T3a, T3b (Tabule se směrem východu - piktogramy č. 103 a 105. Rozměry 300x800 mm)

Oboustranně umístěné (a,b), neprosvětlené tabule, rovnoběžně s osou koleje. V nezastřešené části nástupiště, na samostatné ocelové konstrukci. Piktogramy budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T4 (Tabule s označením 2. nástupiště. Rozměry 600x2000 mm)

Neprosvětlená tabule, oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T6b**. Pod zastřešením 2. nástupiště, u schodiště do podchodu pro cestující, kolmo k ose koleje. Nápis budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 200 mm. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T5 (Tabule s označením 3. nástupiště. Rozměry 600x2000 mm)

Neprosvětlená tabule, oboustranně umístěná v kombinaci s tabulí **T6a**. Pod zastřešením 3. nástupiště, u schodiště do podchodu pro cestující, kolmo k ose koleje. Nápis budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 200 mm. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T6a, T6b (Tabule s označením východů z nástupiště. Rozměry 600x2000 mm – piktogramy č. 103, 105, 112 a piktogram dle odstavců N.2 a N.4, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES, resp. dle ISO 7000 – symbol 0100)

Neprosvětlené tabule, oboustranně umístěné v kombinaci s tabulemi **T4** a **T5**. Pod zastřešením 2. a 3. nástupiště, u schodiště do podchodu pro cestující, kolmo k ose koleje. Piktogramy budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Zachovat min. podjezdnou výšku.

T7a, T7b (Tabule s označením výtahu. Rozměry 300x900 a 150x450 mm - piktogramy č. 114, 326 a piktogram dle odstavců N.2 a N.4, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES, resp. dle ISO 7000 – symbol 0100)

Jednostranné, neprosvětlené tabule umístěné na stěny výtahů. **T7a** nad dveře výtahu do podchodu pro cestující, **T7b** v podchodu a nad dveře výtahu v 1. NP u výpravní budovy. Piktogramy budou ve středu tabulí z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

T8 (Tabule ZÁKAZ VSTUPU o rozměru 300x420 mm – text a piktogram podle ČSN ISO 3864 a materiálu VÚŽ)

Jednostranná, neprosvětlená tabule umístěná na konci nástupišť. Na zábradlí u služebních schůdků a na ocelové stojně - konec nástupišť směr Praha, u vstupů na úrovňový přechod kolejí. Tabule bude z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 30 mm.

9 Zaklapovací rámy pro umístění příjezdů a odjezdů a informací o řazení vlaků. Budou připevněny na stojku zastřešení, vždy 2 ks na obě rekonstruovaná nástupiště. Velikost A0. Rámy budou zhotoveny z eloxovaného hliníku a opatřeny krycí, antireflexní fólií.

10 Digitální hlasové majáčky pro nevidomé. Umístěny budou u východů z nástupišť - nad schodišti do podchodu, nad východem z 1. nástupiště – do prostoru mezi dopravní pavilón a výpravní budovu a dále pod zastřešením 5. nástupiště. Další hlasové majáčky budou umístěny nad schodišti do podchodu ve výpravní budově a v prostoru mezi ní a dopravním pavilónem a také nad hlavní vstup z přednádraží. Pro napájení hlasových majáčků je nutno zajistit vývod kabelu elektrického vedení.

T11 (Tabule s označením směru příchodu na 2., 3. a 4. nástupiště. Rozměry 300x2000 mm)

Náhrada stávajícího jednostranně prosvětleného butonu ve výpravní budově – nad schodištěm do podchodu. Nápis bude ve středu tabule z bílého organického skla. Samotný buton bude zhotoven z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení zářivek je nutno k butonu zajistit vývod kabelu elektrického vedení. Velikost fontu ARIAL je 100 mm. Zachovat min. podchodnou výšku.

T12 (Tabule s označením bezbariérového příchodu na 2., 3. a 4. nástupiště. Rozměry 300x1000 mm - text a piktogramy č. 114, 326 a piktogram dle odstavců N.2 a N.4, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES, resp. dle ISO 7000 – symbol 0100)

Jednostranná, neprosvětlená tabule umístěná na stěně výtahu v prostoru mezi výpravní budovou a dopravním pavilónem. Text a piktogramy budou ve středu tabulí z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.. Velikost fontu ARIAL je 75 mm.

T13 (Tabule s označením směru příchodu na 2., 3. a 4. nástupiště. Rozměry 300x1700 mm – text a piktogram č. 105)

Náhrada stávajícího jednostranně prosvětleného butonu u dopravního pavilónu – pod průvlakem zastřešení nad schodištěm do podchodu. Text a piktogram budou ve středu tabule z bílého organického skla. Samotný buton bude zhotoven z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení zářivek je nutno k butonu zajistit vývod kabelu elektrického vedení. Velikost fontu ARIAL je 100 mm. Zachovat min. podchodnou výšku.

T14 (Tabule s označením směru příchodu na nástupiště. Rozměry 300x1700 mm - text a piktogramy č. 105 a piktogram dle odstavců N.2 a N.4, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES, resp. dle ISO 7000 – symbol 0100)

Náhrada stávajícího jednostranně prosvětleného butonu ve výpravní budově – nad východem do prostoru mezi výpravní budovou a dopravním pavilónem. Text a piktogramy budou ve středu tabule z bílého organického skla. Samotný buton bude zhotoven z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení zářivek je nutno k butonu zajistit vývod kabelu elektrického vedení. Velikost fontu ARIAL je 100 mm. Zachovat min. podchodnou výšku.

T15 (Tabule s označením směrů postupu v podchodu pro cestující. Rozměry 300x900 mm – texty a piktogramy č. 103 a 105)

Jednostranná, neprosvětlená tabule umístěné na stěně podchodu pro cestující – proti vyústění schodiště z 5. nástupiště. Texty a piktogramy budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 50 mm. Výška spodní hrany cca 2000 mm.

T16a, T16b (Tabule s označením směrů postupu v podchodu pro cestující. Rozměry 300x900 mm – texty a piktogramy č. 103 a 105)

Jednostranné, neprosvětlená tabule umístěné na stěně podchodu pro cestující – u vyústění schodiště ze 2. nástupiště. Texty a piktogramy budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 50 mm. Výška spodní hrany cca 2000 mm.

T17a, T17b (Tabule s označením směrů postupu v podchodu pro cestující. Rozměry 300x1000 mm – texty a piktogramy č. 103 a 105)

Jednostranné, neprosvětlená tabule umístěné na stěně podchodu pro cestující – u vyústění schodiště ze 3. nástupiště. Texty a piktogramy budou ve středu tabule z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Velikost fontu ARIAL je 50 mm. Výška spodní hrany cca 2000 mm.

T18 (Tabule s označením výpravní budovy a východu z 1. a 5. nástupiště. Rozměry 300x1300 mm – piktogramy č. 103, 105, 301, 310, 315, 321, 408 a piktogram dle odstavců N.2 a N.6, přílohy N, CR/HS PRM TSI 2008/164/ES)

Jednostranné, neprosvětlené tabule umístěné nad dveřmi do výpravní budovy - z prostoru mezi výpravní budovou a dopravním pavilónem a také v podchodu - na posuvných dveřích u schodiště do výpravní budovy. Piktogramy budou na samolepící fólii na zasklení nadsvětlíku resp. na zasklení posuvných dveří.

Před samotnou výrobou tabule je zapotřebí, z důvodu možné změny poskytovaných služeb a jejich umístění ve výpravní budově, konzultovat aktuální situaci s investorem.

T19a, T19b (Tabule s označením směrů příchodu na 1. a 5. nástupiště + označení nočního východu. Rozměry 300x1200 mm – texty a piktogramy č. 103, 105 a 111)

Náhrada stávajícího oboustranně prosvětleného butonu v podchodu pro cestující. Texty a piktogramy budou ve středu tabule z bílého organického skla. Samotný buton bude zhotoven z hliníkových, eloxovaných profilů. Pro napájení zářivek je nutno k butonu zajistit vývod kabelu elektrického vedení. Velikost fontu ARIAL je 80 a 50 mm. Zachovat min. podchodnou výšku – 2500 mm.

T20 (Tabule KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO – text a pikt. dle zák. č. 379/2005 sb. Rozměry 300x400 mm)

Jednostranné, neprosvětlené tabule umístěné na stojky zastřešení proti východům na nástupiště. U schodiště z podchodu - nad zaklapovacími rámy s příjezdy a odjezdy a informacemi o řazení vlaků. Spodní hrana na stojkách u výtahů bude cca 2000 mm. Font ARIAL tučný, výška 30 mm.

6. Fráze hlasových majáčků

Umístění a fráze dálkově ovládaných akustických orientačních majáčků pro nevidomé. Majáčky typu ELVOS OHM.

Poznámka:

Objednávka majáček musí obsahovat níže uvedené formulace frází a požadavek, aby úvodní trylky byly zřetelně hlasitější oproti doprovodné hlasové informaci.

Majáček: č. 1

Umístění: Nad středem vchodu do výpravní budovy z přednádraží.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "I-Á", "**Železniční stanice Havlíčkův Brod. Výpravní budova**"

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "I-Á", "**Vchod do odbavovací haly. Vpravo, po patnácti metrech je WC. Vpravo po dvaceti pěti metrech jsou pokladny. Rovně po třiceti metrech je schodiště do podchodu a další hlasový majáček.**"

Majáček: č. 2

Umístění: Nad vstupem do podchodu z výpravní budovy, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Stanice Havlíčkův Brod. Příchod k nástupištím.**"

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Šest metrů vlevo z tohoto místa je východ na nástupiště číslo jedna a pět. Rovně je schodiště do podchodu. V podchodu vpravo přístup na nástupiště číslo dva, tři a čtyři.**"

Majáček: č. 3

Umístění: U dopravního pavilónu – pod průvlakem zastřešení nad schodištěm do podchodu, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Stanice Havlíčkův Brod. Příchod k nástupištím.**"

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Rovně je schodiště do podchodu. V podchodu vlevo přístup na nástupiště číslo dva, tři a čtyři. Osm metrů vpravo z tohoto místa je východ a vstup do výpravní budovy. Vlevo od tohoto vstupu je příchod na první nástupiště.**"

Majáček: č. 4

Umístění: 5. nástupiště, pod jeho zastřešením, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Stanice Havlíčkův Brod, nástupiště číslo pět. "**

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Vpravo, po čtyřiceti metrech je východ a vstup do výpravní budovy, přístup na ostatní nástupiště a další hlasový majáček.**"

Majáček: č. 5

Umístění: 1. nástupiště, pod jeho zastřešením, v jeho ose východu k výpravní budově.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Stanice Havlíčkův Brod, nástupiště číslo jedna. Východ a přístup k ostatním nástupištím.**"

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek "BRLM", "**Po dvaceti metrech vlevo je východ a vstup do výpravní budovy. Po dvaceti metrech vpravo je přístup na ostatní nástupiště a další hlasový majáček.**"

Majáček: č. 6

Umístění: 4. nástupiště, nad horní hranu schodiště do podchodu, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"Stanice Havlíčkův Brod, nástupiště číslo čtyři. Vstup do podchodu."**

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"V podchodu vpravo směr východu a přístup na nástupiště číslo tři a dva. Na konci podchodu vpravo, přístup na nástupiště jedna a pět. Na konci podchodu vlevo je východ a vstup do výpravní budovy."**

Majáček: č. 7

Umístění: 3. nástupiště, nad horní hranu schodiště do podchodu, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"Stanice Havlíčkův Brod, nástupiště číslo tři. Vstup do podchodu."**

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"V podchodu vlevo přístup na nástupiště číslo čtyři. V podchodu vpravo směr východu a přístup na nástupiště číslo dva. Na konci podchodu vpravo, přístup na nástupiště jedna a pět. Na konci podchodu vlevo je východ a vstup do výpravní budovy."**

Majáček: č. 8

Umístění: 2. nástupiště, nad horní hranu schodiště do podchodu, v jeho ose.

Fráze základní (aktivuje povel č. 1 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"Stanice Havlíčkův Brod, nástupiště číslo dva. Vstup do podchodu."**

Fráze rozvíjející (aktivuje povel č. 2 vysílačky zrakově postiženého):

trylek **"BRLM"**, **"V podchodu vlevo přístup na nástupiště číslo tři a čtyři. V podchodu vpravo směr východu. Na konci podchodu vpravo, přístup na nástupiště jedna a pět. Na konci podchodu vlevo je východ a vstup do výpravní budovy."**

7. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Zpracoval:

Zdeněk Kobližek

SUDOP Praha a.s.
stř. 240 Ústí nad Labem

Dvořákova 2

400 01 Ústí nad Labem

tel.: 477 012 248

E-mail: zdenek.koblizek@sudopunl.cz

2

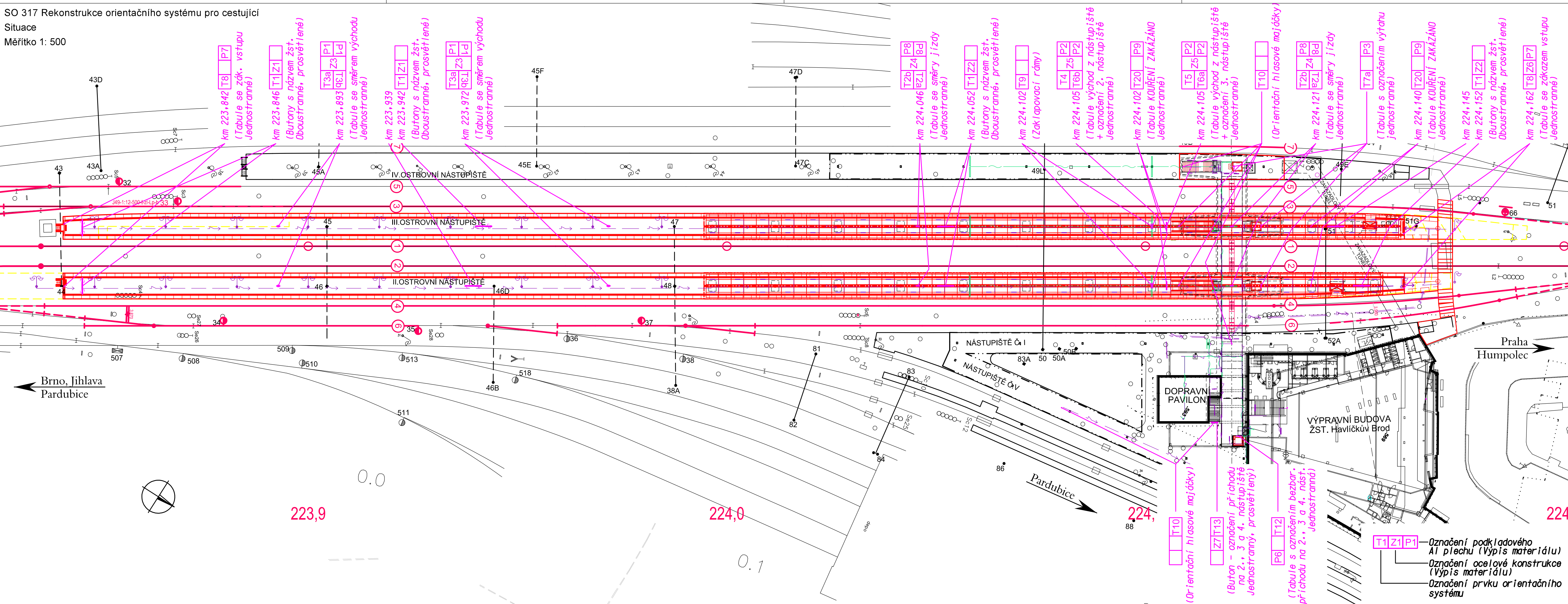
Situace

+ vytyčovací výkres

SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

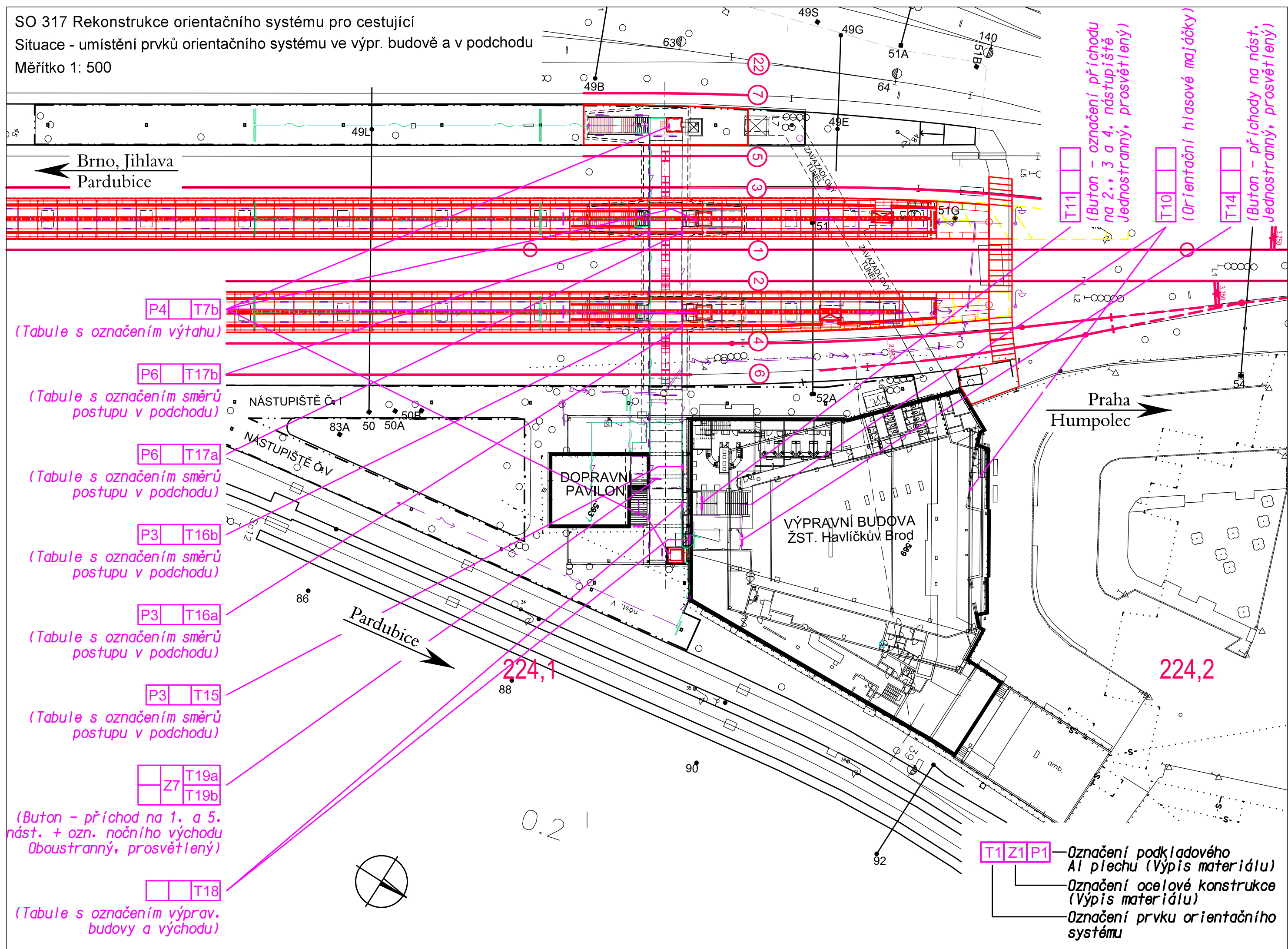
Situace

Měřítko 1: 500



- T1 Z1 P1 — Označení podkladového Al plechu (Výpis materiálu)
- Označení ocelové konstrukce (Výpis materiálu)
- Označení prvku orientačního systému

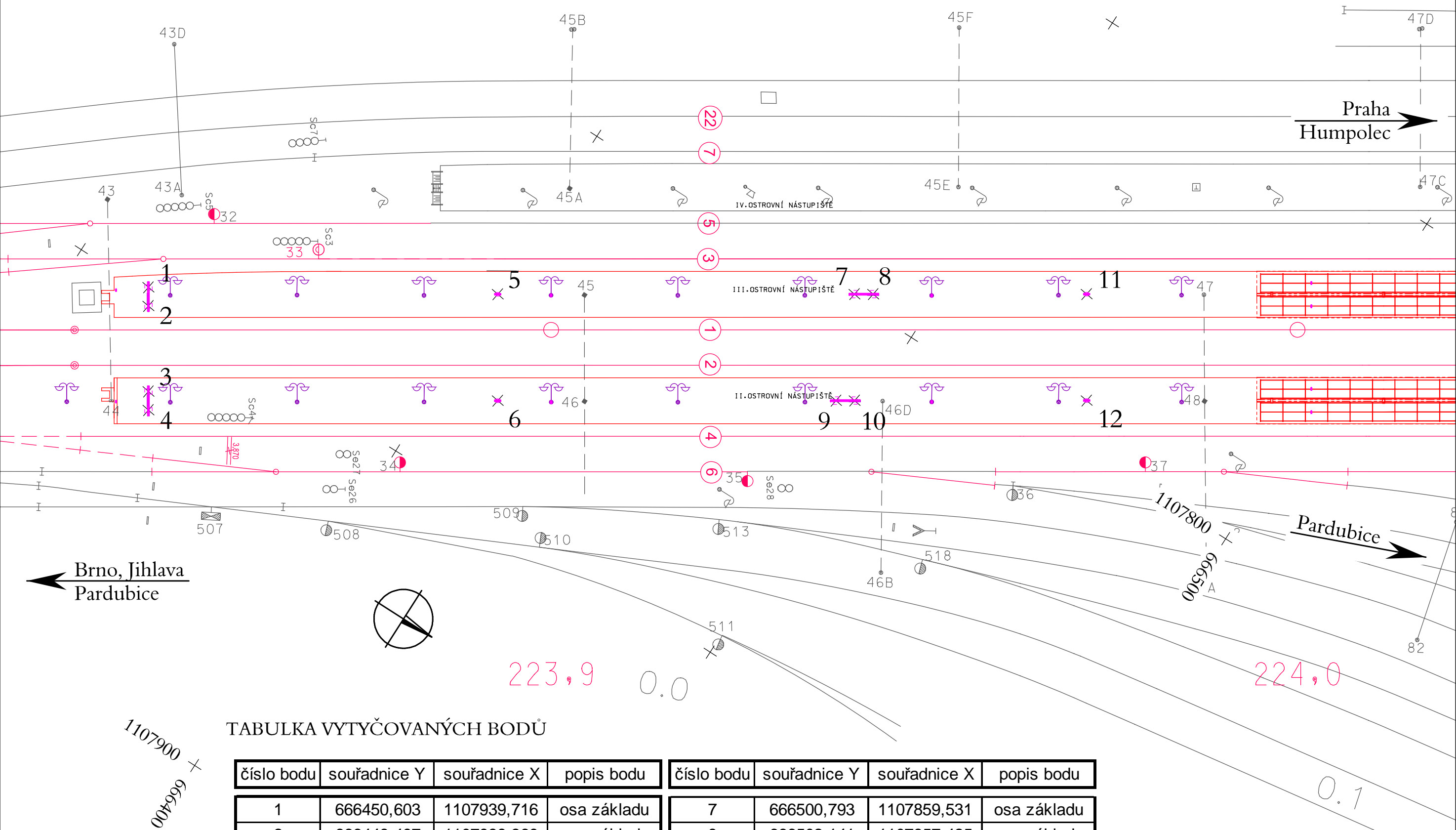
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Situace - umístění prvků orientačního systému ve výpr. budově a v podchodu
Měřítko 1: 500



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

Vytyčovací výkres

Měřítko 1: 500



TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

číslo bodu	souřadnice Y	souřadnice X	popis bodu	číslo bodu	souřadnice Y	souřadnice X	popis bodu
1	666450,603	1107939,716	osa základu	7	666500,793	1107859,531	osa základu
2	666448,497	1107938,369	osa základu	8	666502,141	1107857,425	osa základu
3	666438,856	1107932,202	osa základu	9	666487,449	1107853,945	osa základu
4	666436,750	1107930,855	osa základu	10	666488,797	1107851,839	osa základu
5	666475,034	1107899,789	osa základu	11	666517,555	1107833,335	osa základu
6	666463,031	1107892,109	osa základu	12	666505,551	1107825,655	osa základu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA
PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1

3

Příčné řezy

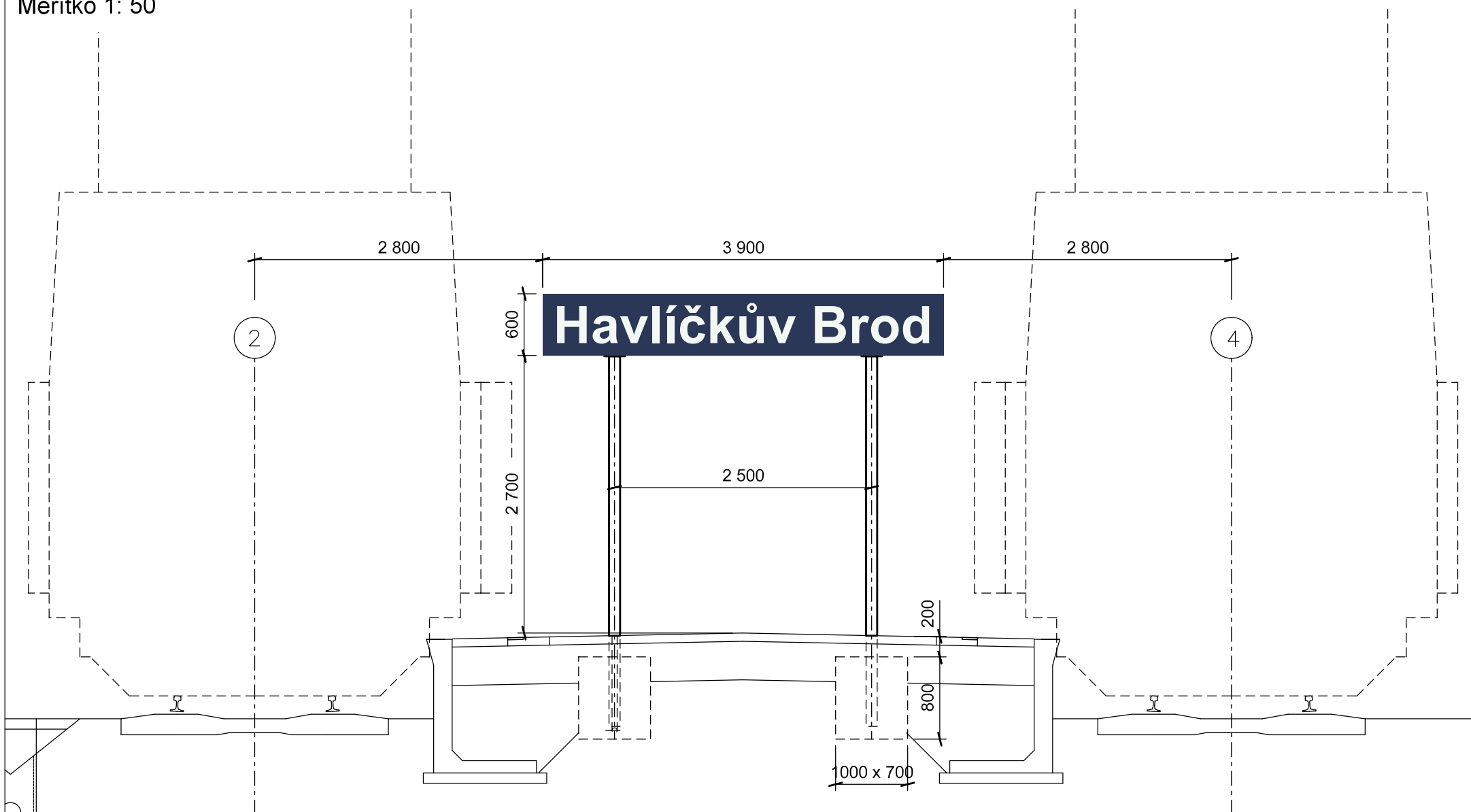
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 223,846 - vzorové umístění
oboustranně prosvětleného butonu s názvem žst.

Měřítko 1: 50

T1

Havlíčkův Brod



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

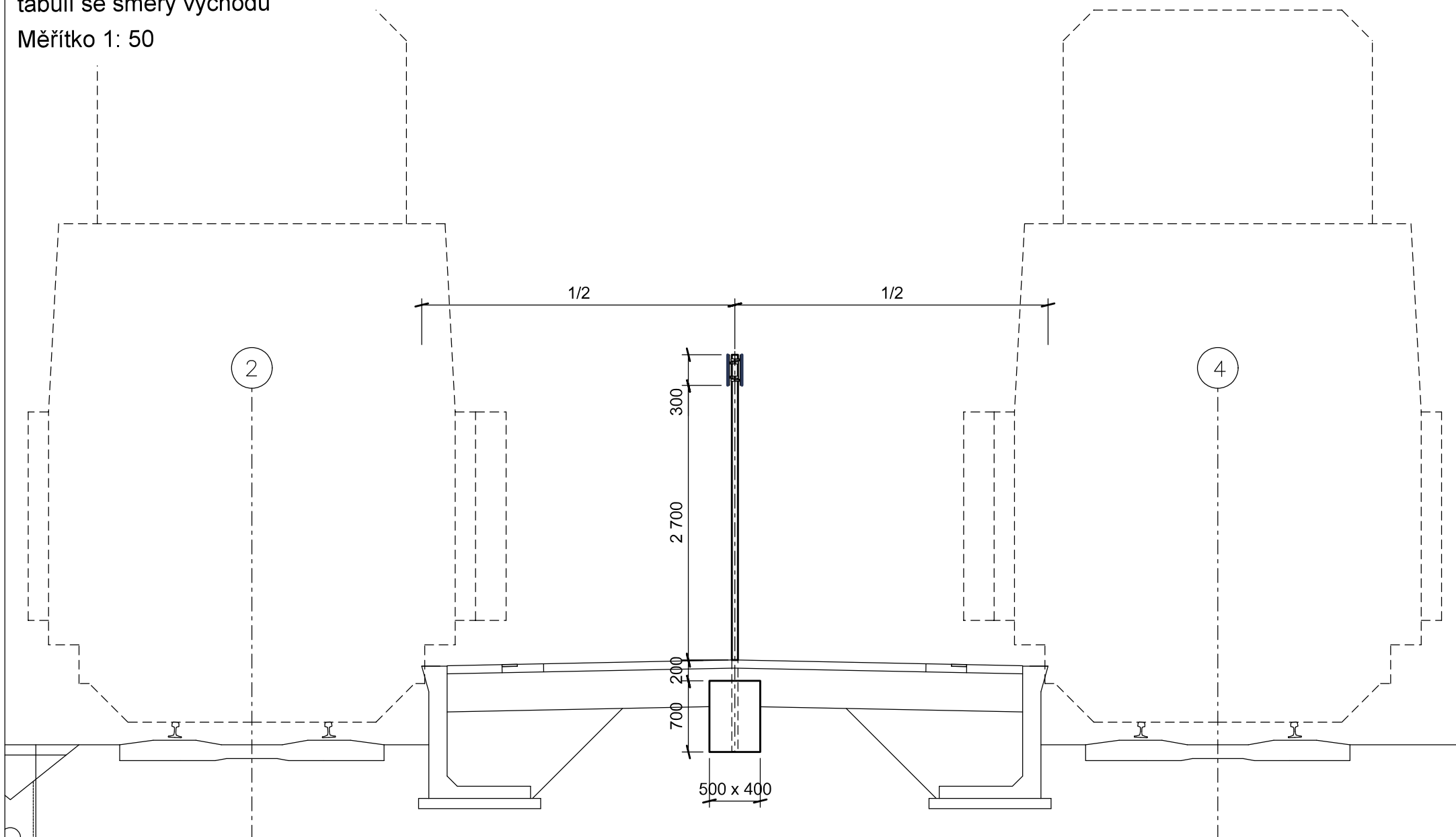
2. nástupiště, řez v km 223,893 - vzorové umístění
tabulí se směry východu

Měřítko 1: 50

T3a



T3b



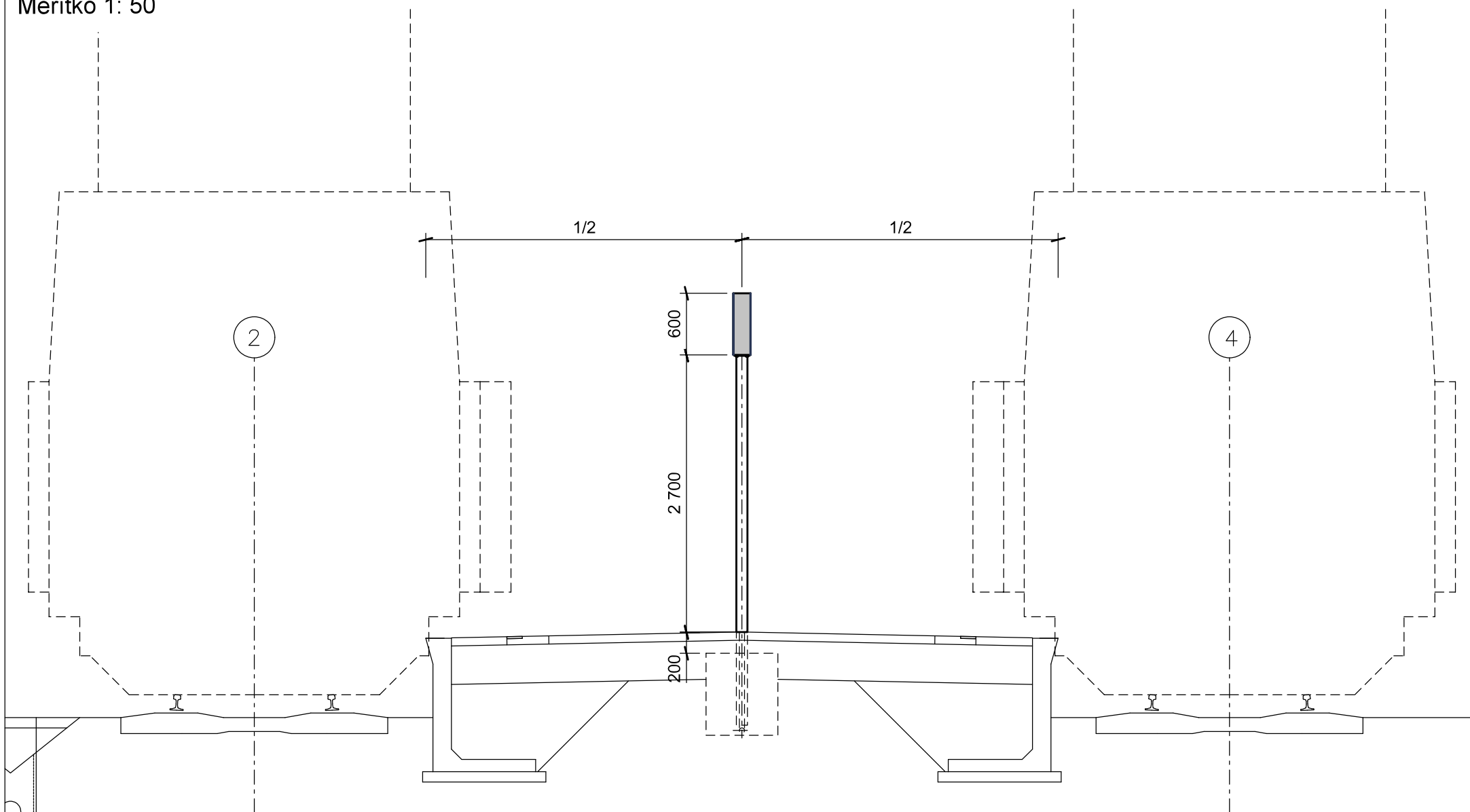
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 223,939 - vzorové umístění
oboustranně prosvětleného butonu s názvem žst.

Měřítko 1: 50

T1

Havlíčkův Brod



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

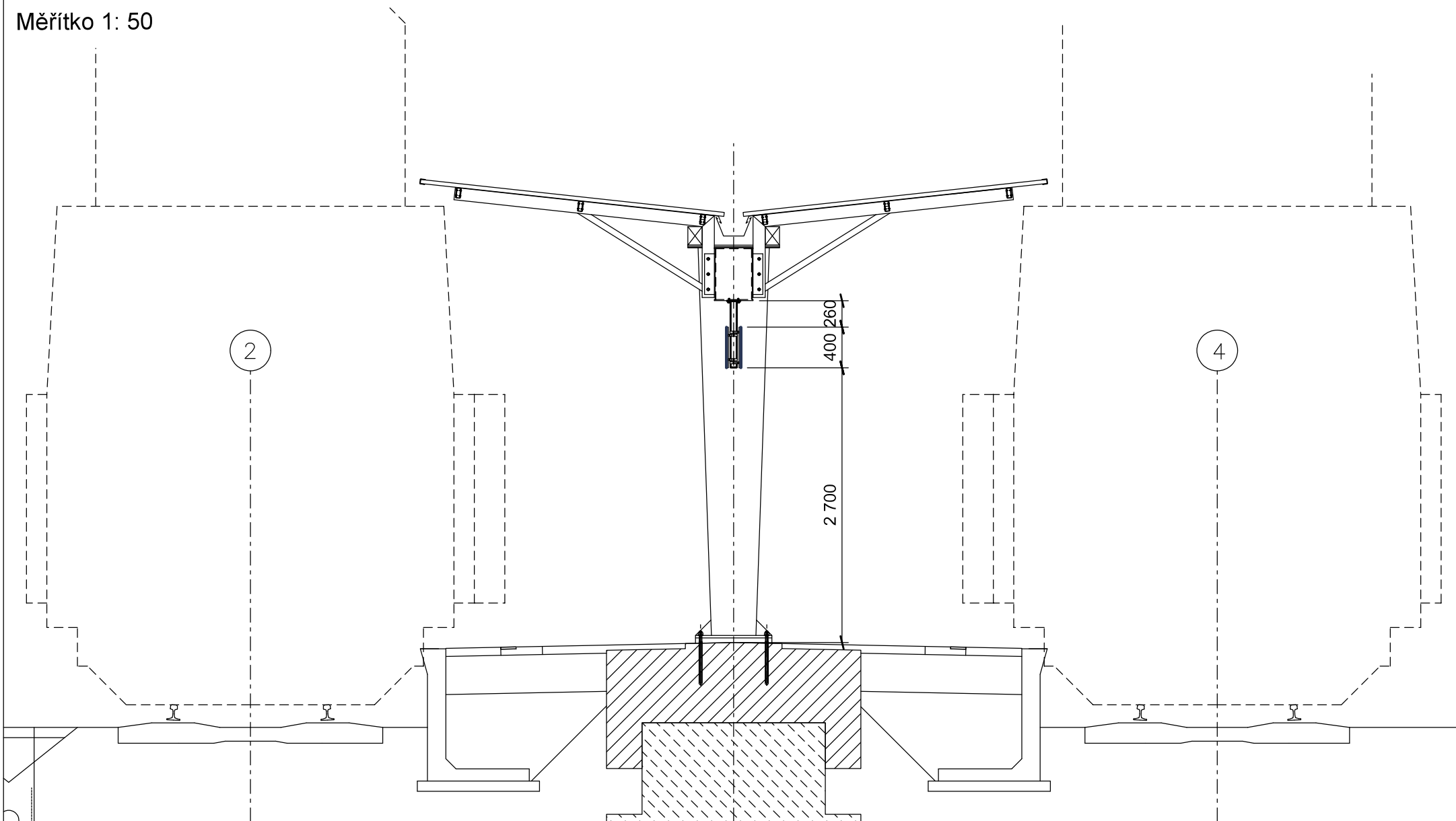
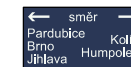
2. nástupiště, řez v km 224,046 - vzorové
umístění tabulí se směry jízdy

Měřítko 1: 50

T2a



T2b



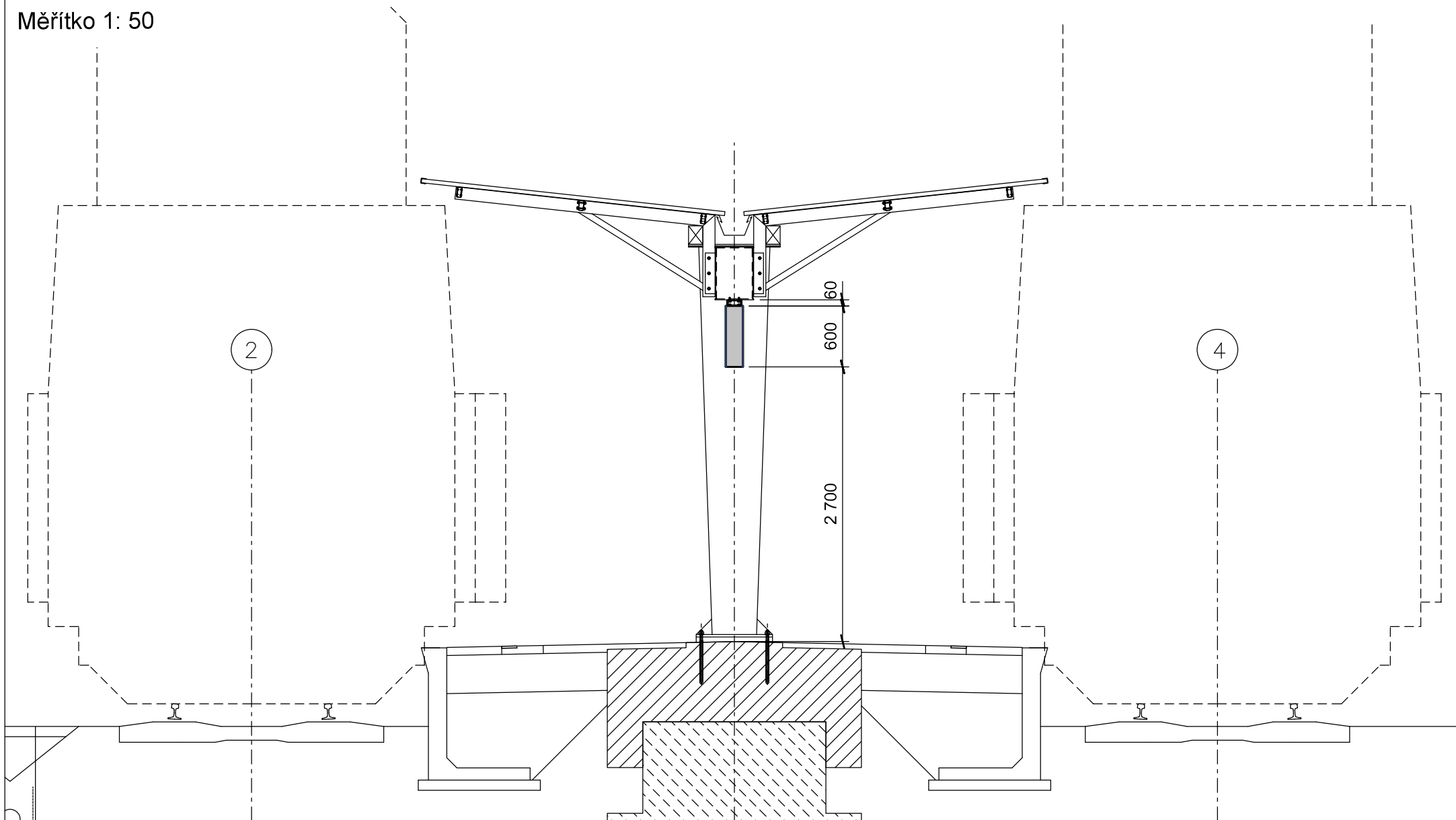
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 224,052 - vzorové umístění
oboustranně prosvětleného butonu s názvem žst.

Měřítko 1: 50

T1

Havlíčkův Brod



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

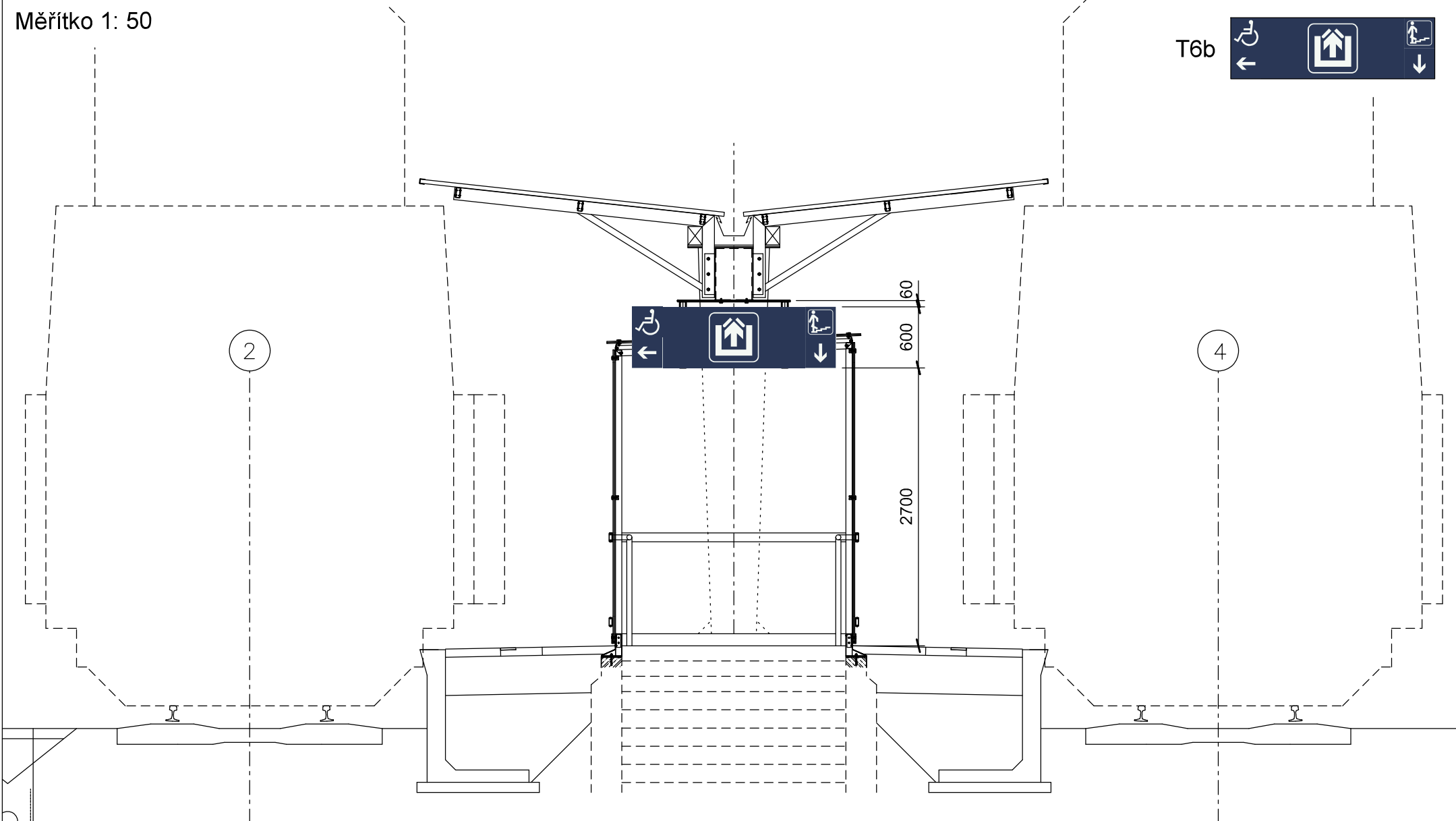
2. nástupiště, řez v km 224,105 - vzorové umístění
tabulí s označením nástupiště a východů z něho

Měřítko 1: 50

T4

nástupiště 2

T6b

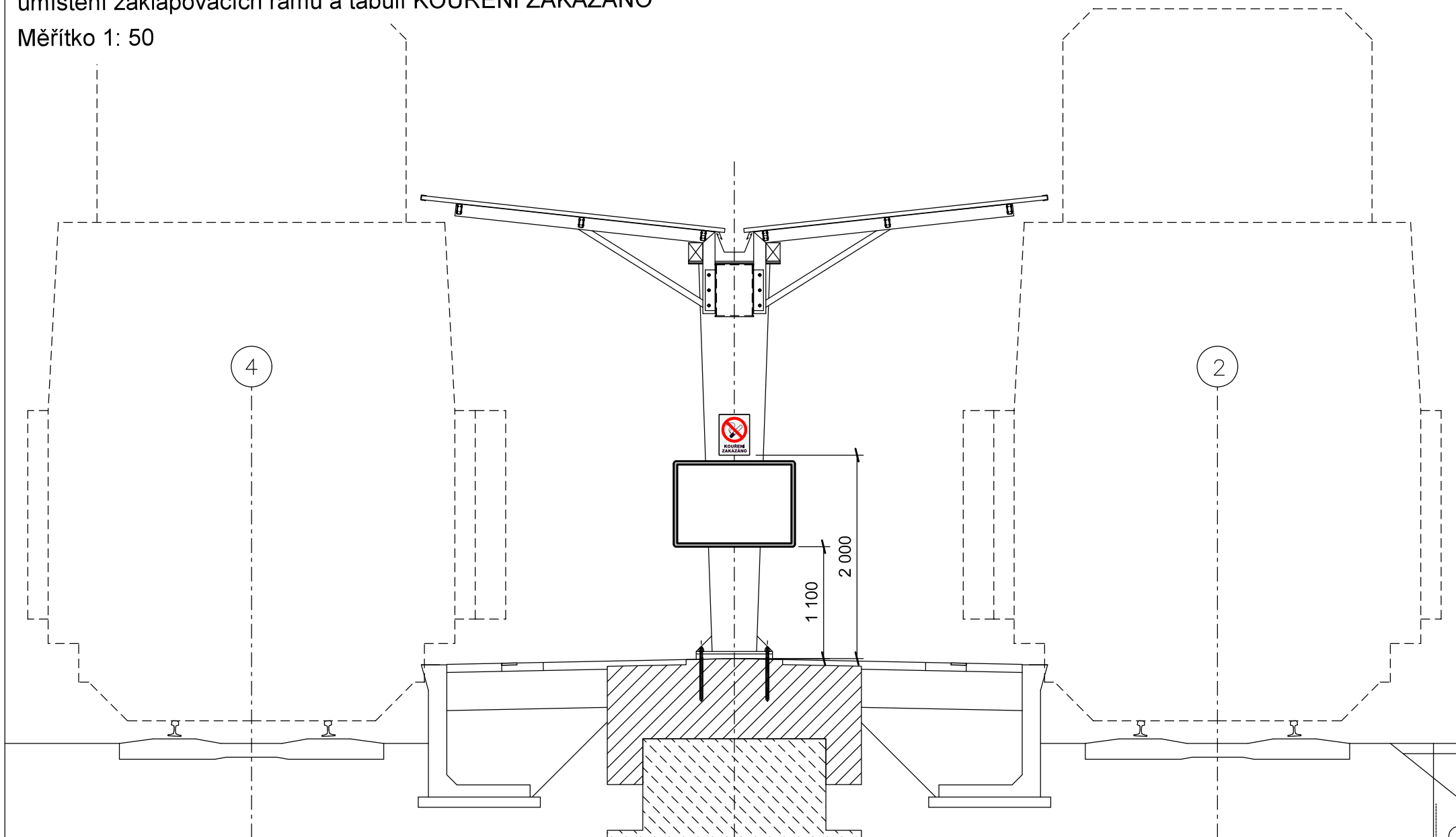


SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 224,102 (pohled proti směru staničení) - vzorové
umístění zaklapovacích rámu a tabulí KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO

Měřítko 1: 50

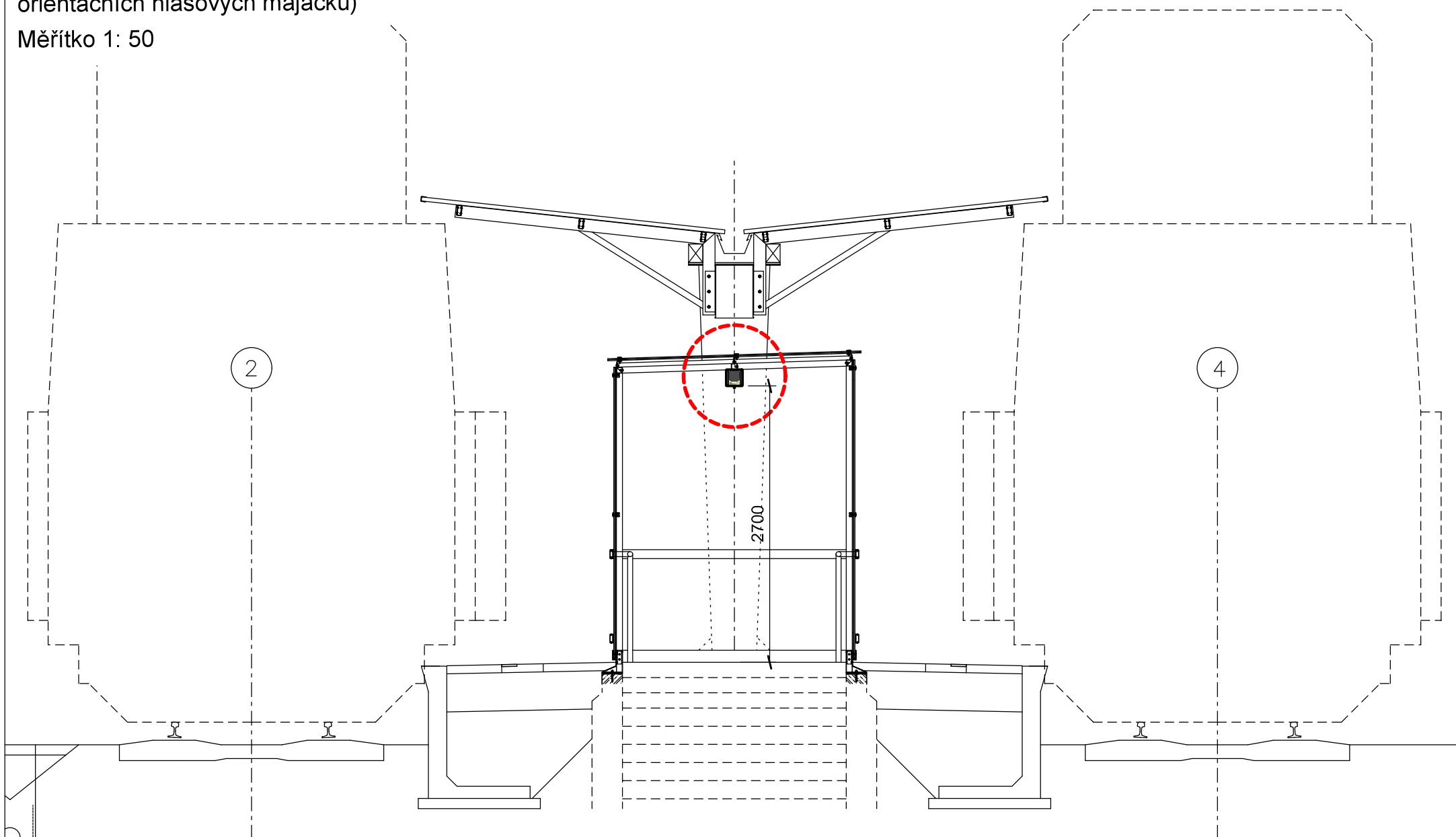
T23



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 224,108 - vzorové umístění
orientačních hlasových majáčků

Měřítko 1: 50

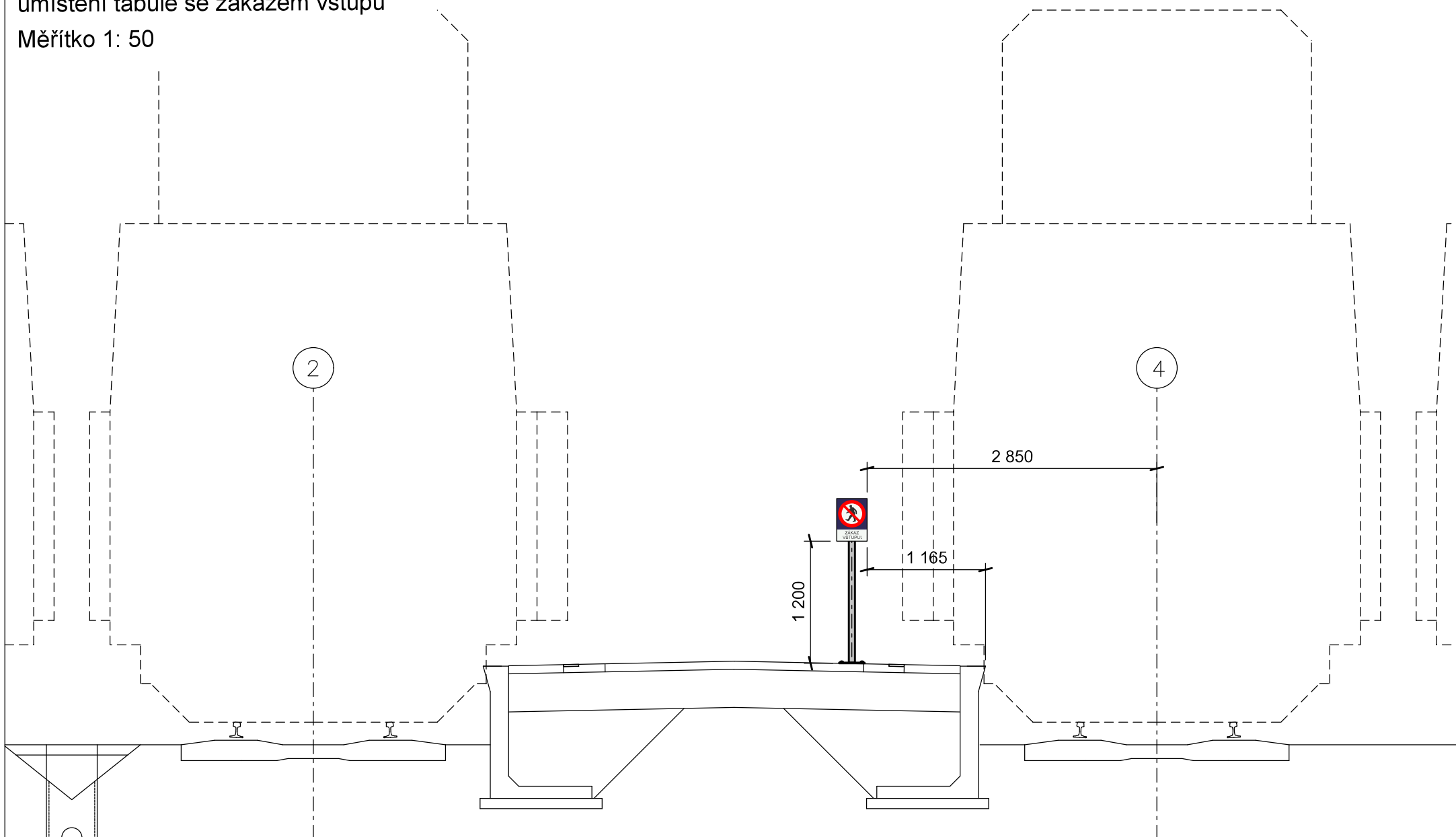


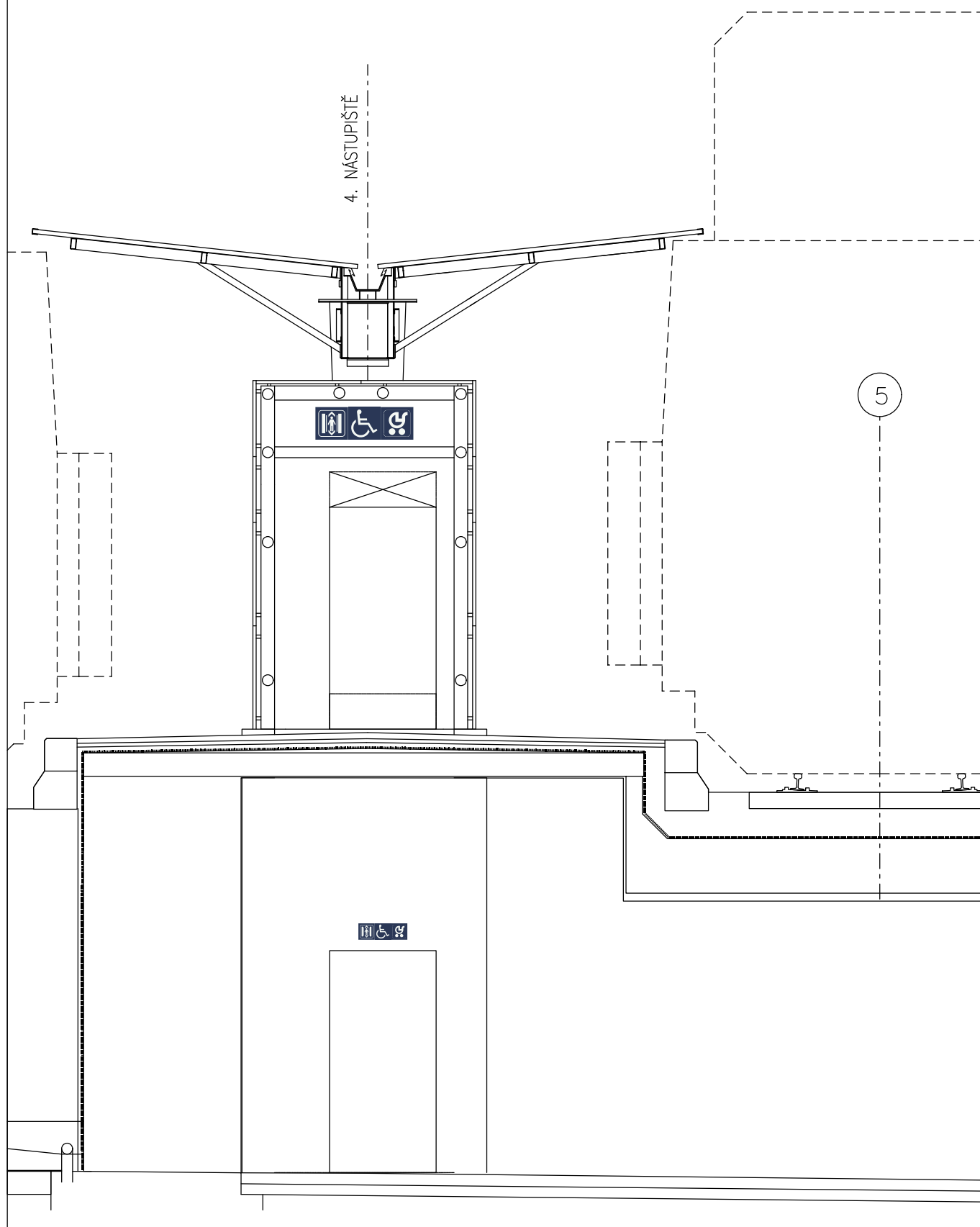
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

2. nástupiště, řez v km 224,162 - vzorové
umístění tabule se zákazem vstupu

Měřítko 1: 50

T8





Vzorové umístění tabulí s označením výtahu a směrů postupu v podchodu

T7a 

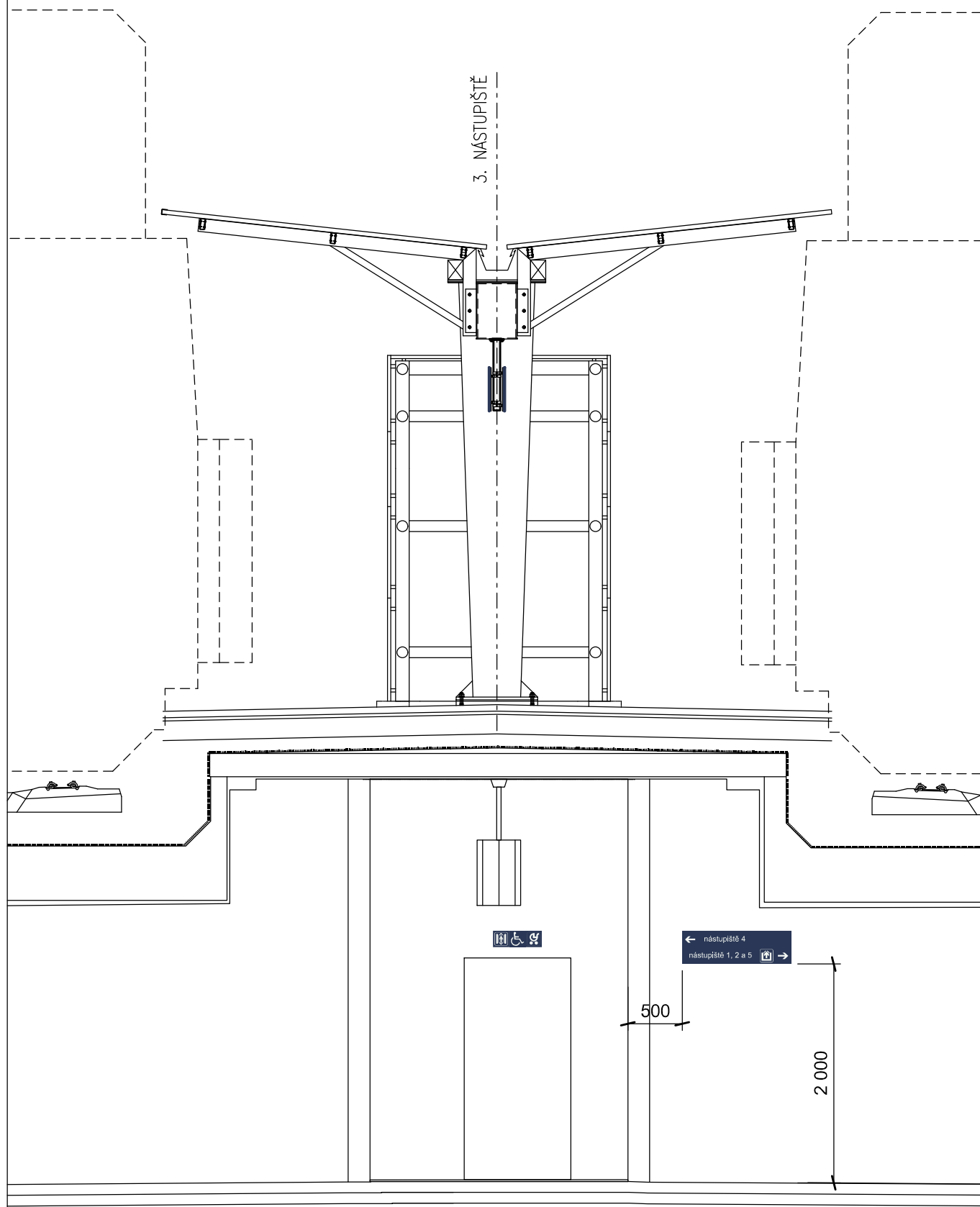
T7b 

T16a

T16b

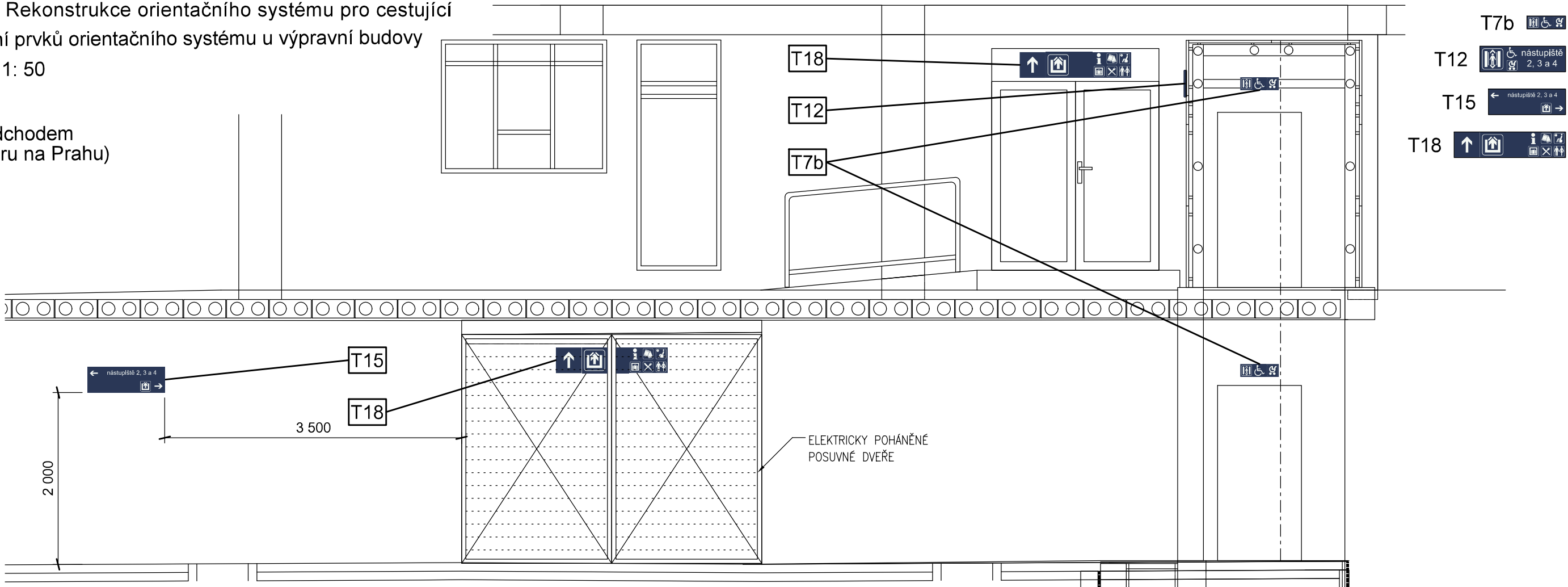
T17a

T17b

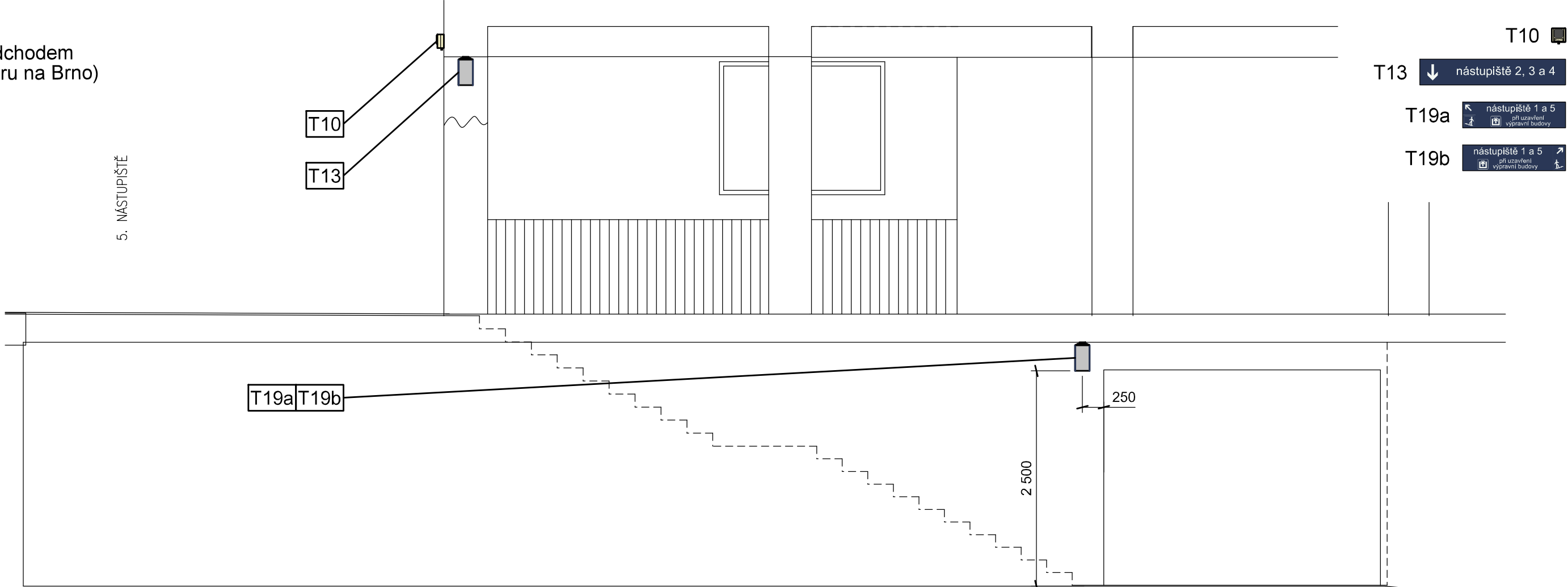


SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Umístění prvků orientačního systému u výpravní budovy
Měřítko 1: 50

Řez podchodem
(ve směru na Prahu)



Řez podchodem
(ve směru na Brno)



4

Prvky orientačního systému

SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

Prvky orientačního systému 1

Měřítko 1: 20

T1



T2a



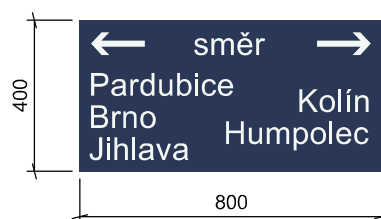
T3a



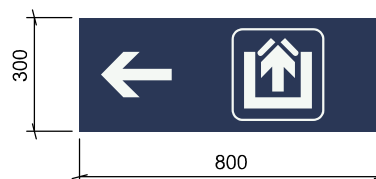
T4



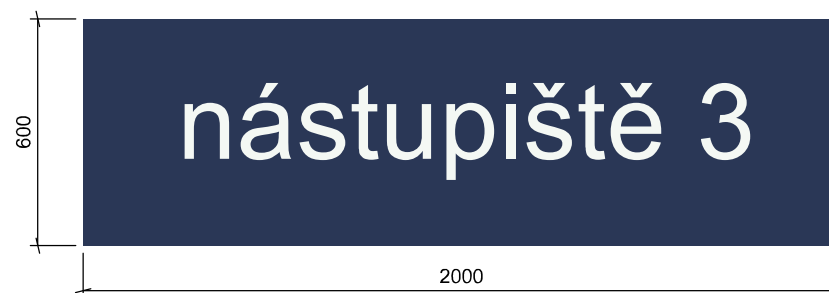
T2b



T3b



T5



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

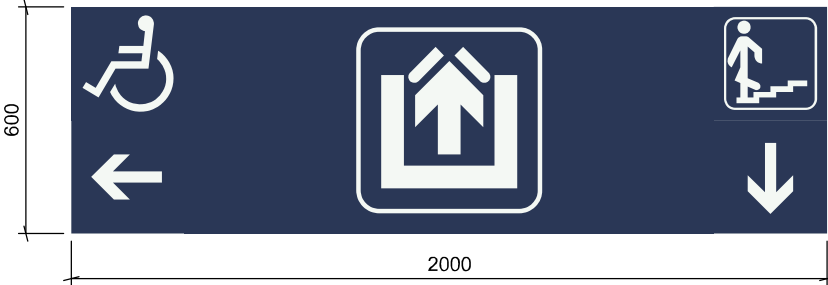
Prvky orientačního systému 2

Měřítko 1: 20

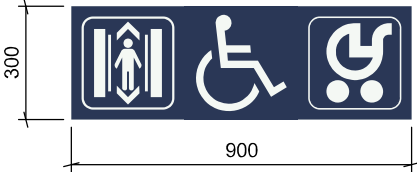
T6a



T6b



T7a



T7b



T8



T9

Zaklapovací rámy

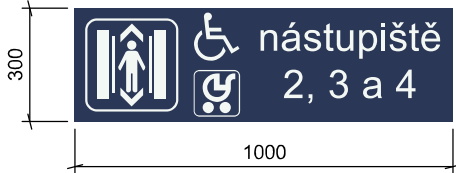
T10

Orientační hlasové majáčky

T11



T12



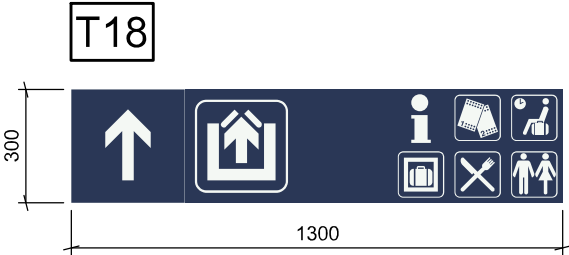
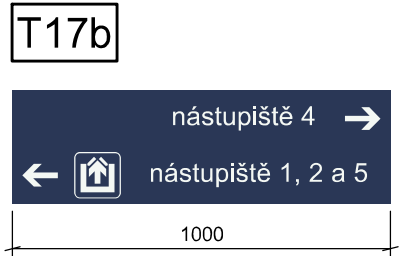
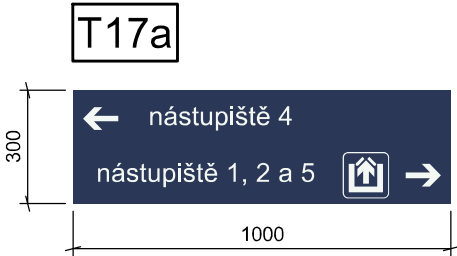
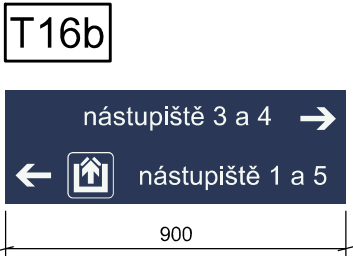
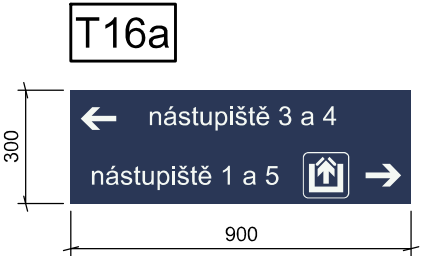
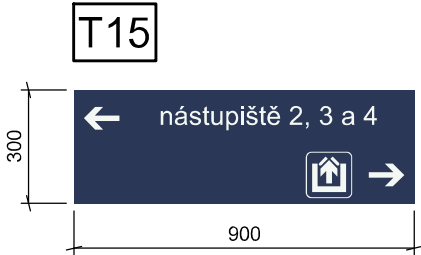
T13



SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

Prvky orientačního systému 3

Měřítko 1: 20




5, 6

Ocelové konstrukce a výpis materiálu

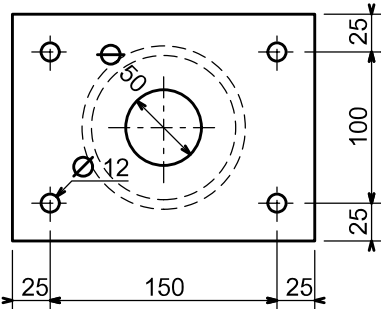
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Ocelová konstrukce Z1 pro umístění prosvětlených butonů (T1)
Měřítko 1: 10

P8 150x200 mm
(Detail A)

TR 108x6,3 dl 3600 mm

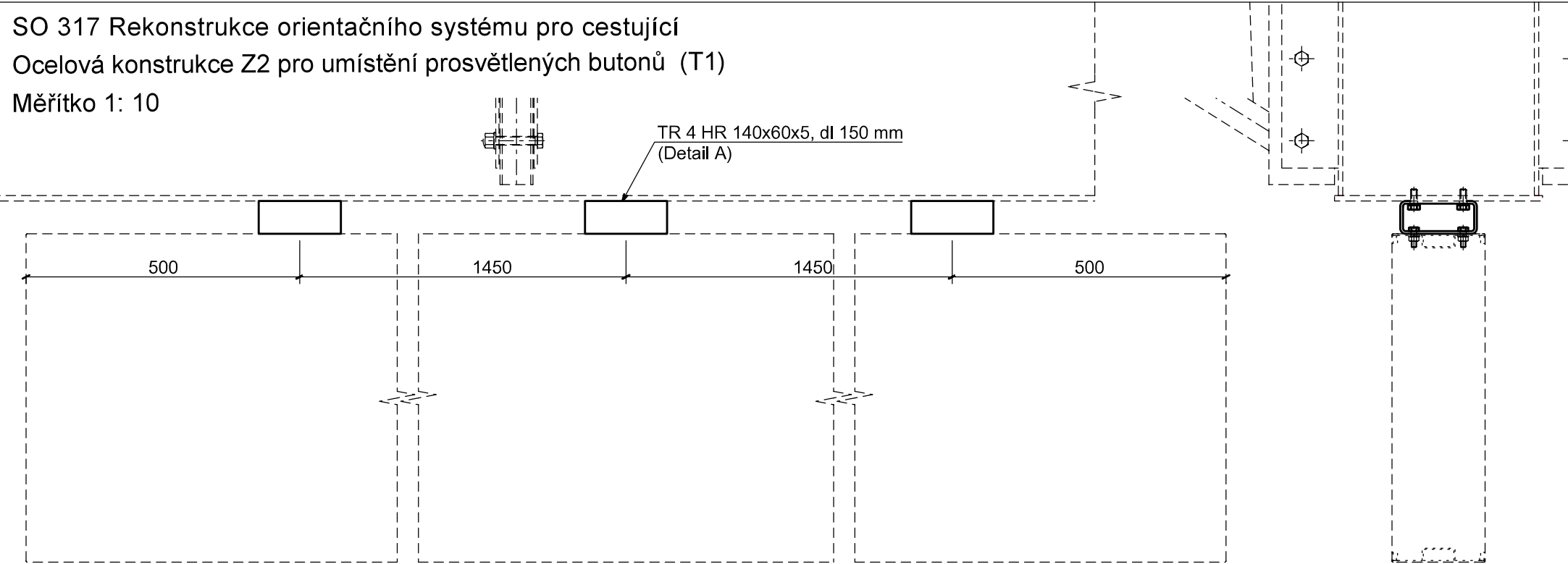
SVÁRY EB 106  5
OSTRÉ HRANY ZABROUSIT
VÝROBNÍ SKUPINA C
OCEL 11 375 (S 235)

Detail A
Měřítko 1 : 5

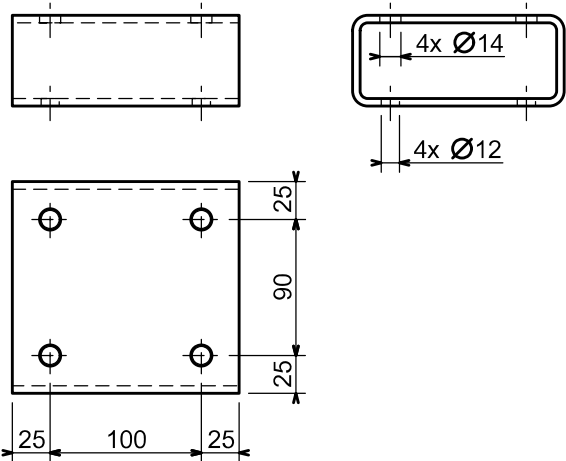


SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Ocelová konstrukce Z2 pro umístění prosvětlených butonů (T1)

Měřítko 1: 10



Detail A
Měřítko 1 : 5

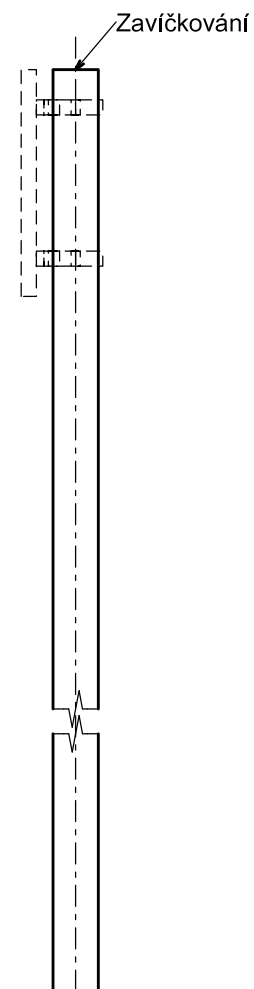
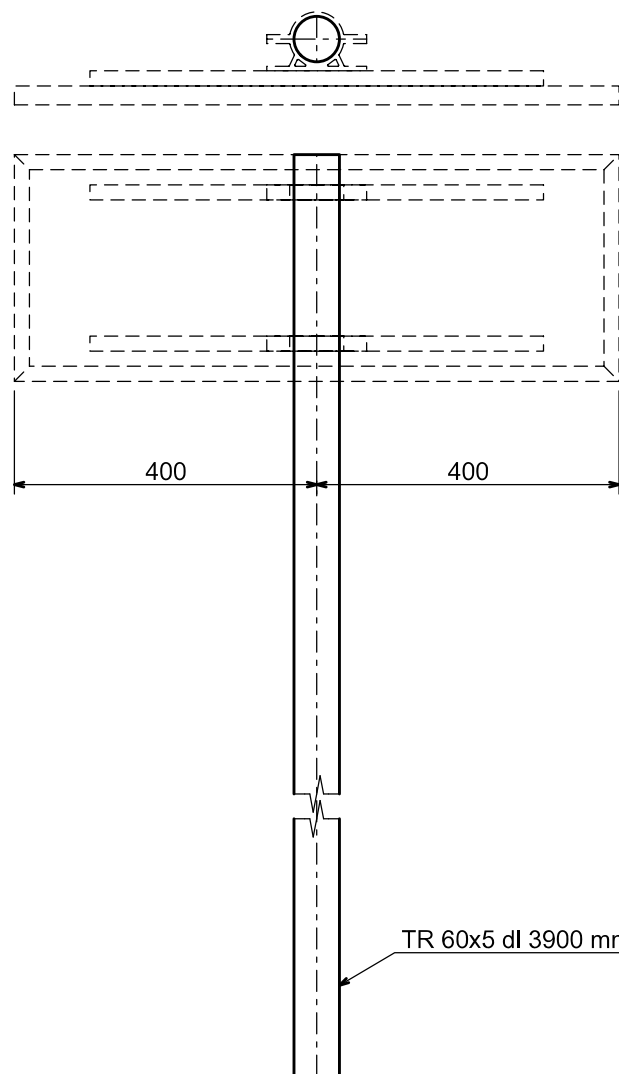


SVÁRY EB 106 5
OSTRÉ HRANY ZABROUSIT
VÝROBNÍ SKUPINA C
OCEL 11 375 (S 235)

SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

Ocelová konstrukce Z3 pro umístění tabulí se směry východu (T3ab)

Měřítko 1: 10



SVÁRY EB 106

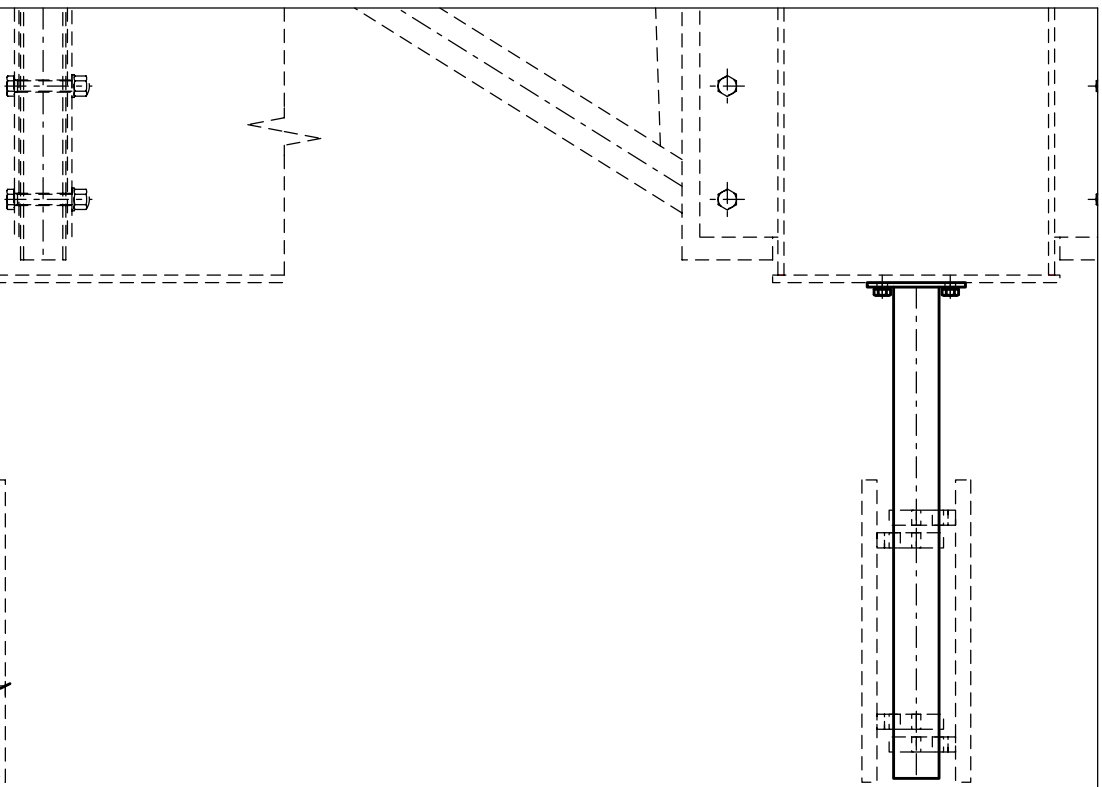
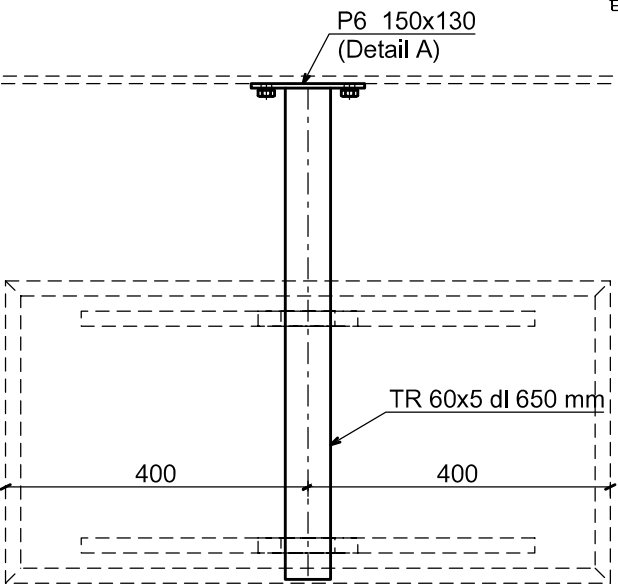
3

OSTRÉ HRANY ZABROUSIT

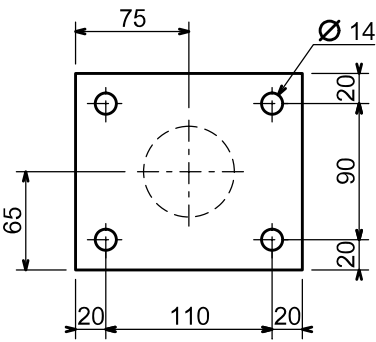
VÝROBNÍ SKUPINA C

OCEL 11 375 (S 235)

SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Ocelová konstrukce Z4 pro umístění tabulí se směry jízdy (T2ab)
Měřítko 1: 10

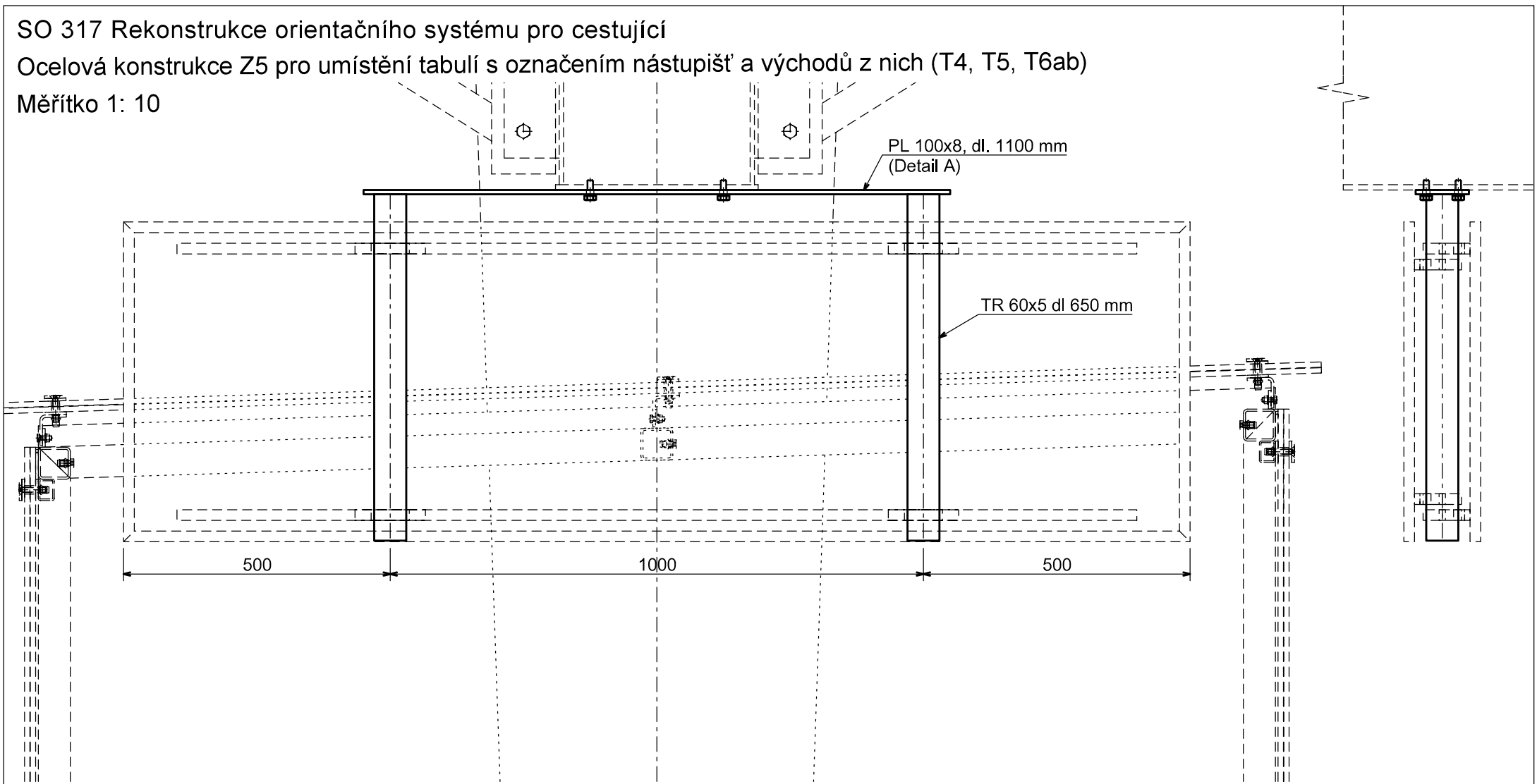



Detail A
Měřítko 1 : 5

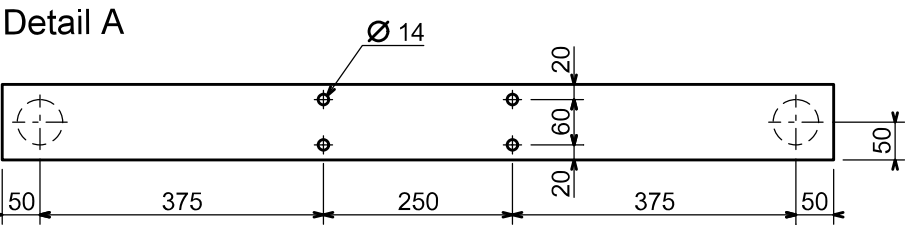


SVÁRY EB 106 5
OSTRÉ HRANY ZABROUSIT
VÝROBNÍ SKUPINA C
OCEL 11 375 (S 235)

SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující
Ocelová konstrukce Z5 pro umístění tabulí s označením nástupišť a východů z nich (T4, T5, T6ab)
Měřítko 1: 10

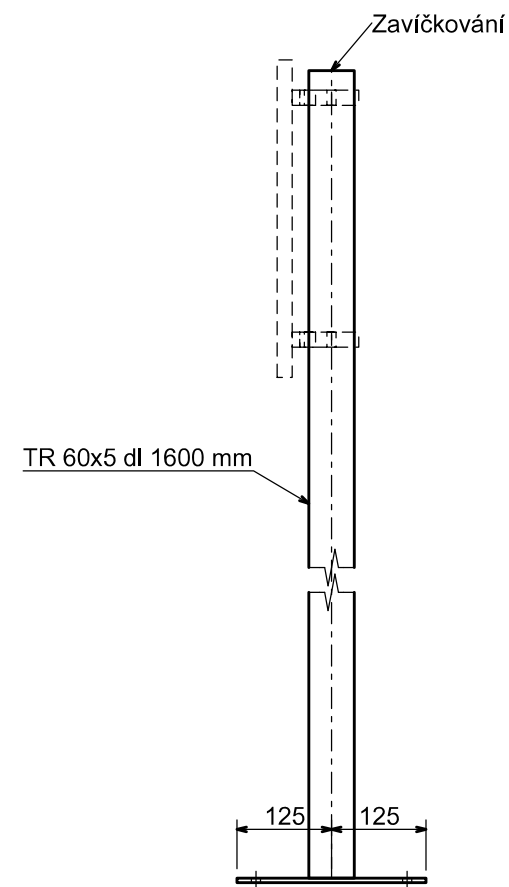
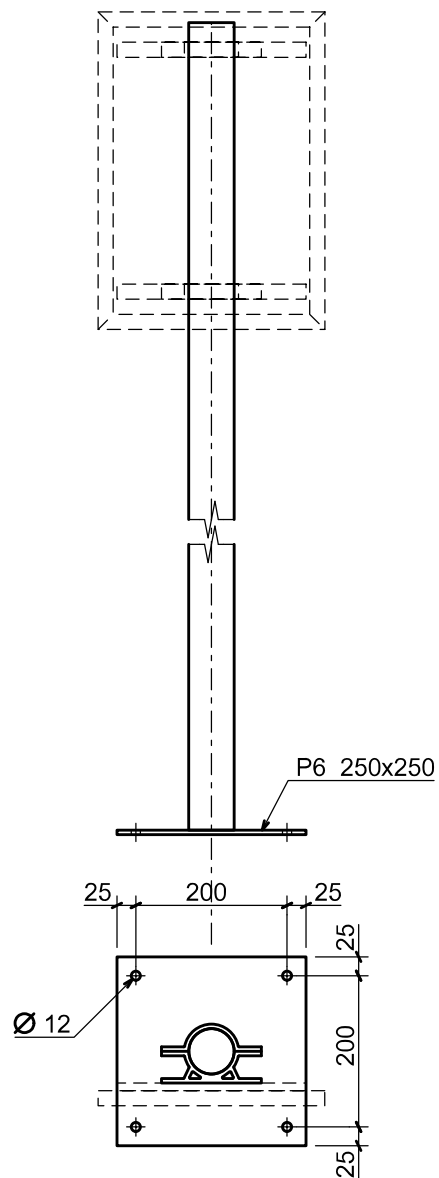


SVÁRY EB 106  3
OSTRÉ HRANY ZABROUSIT
VÝROBNÍ SKUPINA C
OCEL 11 375 (S 235)



Ocelová konstrukce Z6 pro umístění tabule se zákazem vstupu (T8)

Měřítka 1: 10



SVÁRY EB 106



OSTRÉ HRANY ZABROUSIT

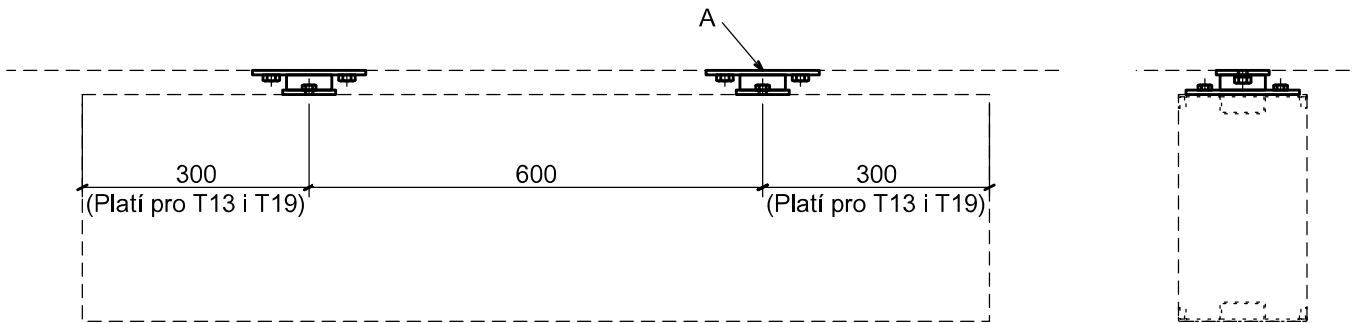
VÝROBNÍ SKUPINA C

OCEL 11 375 (S 235)

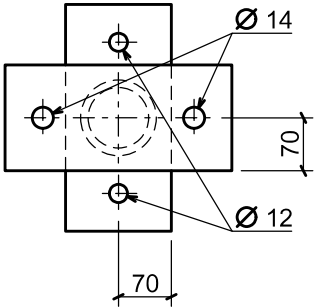
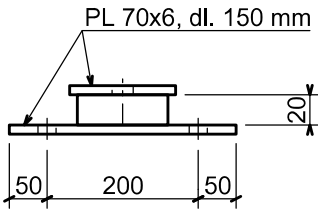
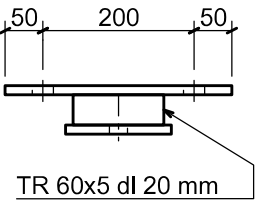
SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující


Ocelová konstrukce Z7 pro umístění prosvětlených butonů (tabule T13 a T19ab)

Měřítko 1: 10



Detail A
Měřítko 1 : 5



SVÁRY EB 106  3

OSTRÉ HRANY ZABROUSIT

VÝROBNÍ SKUPINA C

OCEL 11 375 (S 235)

Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému

Stavba : Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

SO: SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

označení prvku	popis prvku,	polotovary	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m´	hmotnost celková	nátěr pl/m´	nátěr pl celková
zámečnické práce										
Z1	konstrukce pro tabuli orient. systému (4ks) (prosv. butony s názvem žst.)									
	stojina - svařenec (2ks/buton)	TR Ø 108x6,3 dl 3600 mm	m	3,600	8	28,800	15,80	455,04	0,34	9,79
		P8 150x200 mm	m ²	0,030	8	0,240	64,00	15,36	2,06	0,49
Z2	konstrukce pro tabuli orient. systému (4ks) (prosv. butony s názvem žst. - pod zastřešením)									
	konzole (3ks/buton)	TR 4HR 140x60x5 dl 150 mm	m	0,150	12	1,800	13,98	25,16	0,39	0,69
Z3	konstrukce pro tabuli orient. systému (4ks) (neprosv. tabule se směry východu)									
	stojina	TR Ø 60x5, dl 3900 mm	m	3,900	4	15,600	6,78	105,77	0,19	2,96
	zavíčkování	P4 60x60 mm	m ²	0,004	4	0,014	32,00	0,46	1,00	0,01
Z4	konstrukce pro tabuli orient. systému (4ks) (neprosv. tabule se směry jízdy - pod zastřešením)									
	konzole - svařenec	TR Ø 60x5, dl 650 mm	m	0,650	4	2,600	6,78	17,63	0,19	0,49
		P6 150x130 mm	m ²	0,020	4	0,078	48,00	3,74	2,02	0,16
Z5	konstrukce pro tabuli orient. systému (2ks) (neprosv. tabule s označ. nástupišť a východů z nich - pod zastřešením)									
	konzole - svařenec	TR Ø 60x5, dl 650 mm	m	0,650	4	2,600	6,78	17,63	0,19	0,49
		PL 100x8, dl 1100 mm	m	1,100	2	2,200	6,28	13,82	0,22	0,48
Z6	konstrukce pro tabuli orient. systému (2ks) (neprosv. tabule se zákazem vstupu)									
	konzole - svařenec	TR Ø 60x5, dl 1600 mm	m	1,600	2	3,200	6,78	21,70	0,19	0,61
		P6 250x250 mm	m ²	0,063	2	0,125	48,00	6,00	2,04	0,26
	zavíčkování	P4 60x60 mm	m ²	0,004	2	0,007	32,00	0,23	1,00	0,01
Z7	konstrukce pro tabuli orient. systému (2ks) (prosv. butony v oblasti podchodu pro cestující)									
	konzole - svařenec	TR Ø 60x5, dl 20 mm	m	0,020	4	0,080	6,78	0,54	0,19	0,02
		PL 70x6, dl 150 mm	m	0,150	8	1,200	3,30	3,96	0,21	0,25

Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému

Stavba : Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

SO: SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

označení prvku	popis prvku,	polotovar	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m´	hmotnost celková	nátěr pl/m´	nátěr pl celková
-------------------	--------------	-----------	-----	----------	-------------	--------	--------------------------	---------------------	----------------	---------------------

Rekapitulace

celkový součet	kg	687,0	16,7
přirážka 10%		68,7	1,7
CELKEM	kg	755,7	
	m2		18,4

Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému

Stavba : Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

SO: SO 317 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující

označení prvku	popis prvku,	polotovár	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m´	hmotnost celková	nátěr pl/m´	nátěr pl celková
Podkladový plech Al - info tabule								0,00		
P1	podkladový hliníkový plech	P3 300x800mm	m ²	0,240	8	1,920	2,70	5,18		
P2	podkladový hliníkový plech	P3 600x2000mm	m ²	1,200	4	4,800	2,70	12,96		
P3	podkladový hliníkový plech	P3 300x900mm	m ²	0,270	6	1,620	2,70	4,37		
P4	podkladový hliníkový plech	P3 150x450mm	m ²	0,068	5	0,338	2,70	0,91		
P6	podkladový hliníkový plech	P3 300x1000mm	m ²	0,300	3	0,900	2,70	2,43		
P7	podkladový hliníkový plech	P3 420x300mm	m ²	0,126	4	0,504	2,70	1,36		
P8	podkladový hliníkový plech	P3 400x800mm	m ²	0,320	8	2,560	2,70	6,91		
P9	podkladový hliníkový plech	P3 400x300mm	m ²	0,120	4	0,480	2,70	1,30		
Rekapitulace										
		celkový součet		kg				35,4		
		přirážka 10%						3,5		
		CELKEM		kg				39,0		
			m²			13,122				

7

Výkaz výměr

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : **Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod**

Číslo stavby

Název PS,SO : **Rekonstrukce orientačního systému pro cestující**

Číslo PS,SO **SO 317**

Datum zpracování : 25.6.2014

Datum aktualizace : 21.10.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Díl: 1		Zemní práce								
1	131211	Hloubení jam zapaž i nepaž tř 3 s odvozem do 1km	m3	6,472		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0,000		0,00		0,00
Díl: 2		Konstrukce ze zemin								
2	17411	Zásyp jam a rýh zeminou se zhut	m3	1,432		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 2	Konstrukce ze zemin				0,000		0,00		0,00
Díl: 3		Zakládání, zvláštní základy, zpevňování hornin								
3	272313	Základy z prost betonu do C16/20 (B20)	m3	5,040		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 3	Zakládání, zvláštní základy, zpevňování hornin				0,000		0,00		0,00
Díl: 4		Ostatní konstrukce a práce								
4	741001R	OBOUSTR. PROSV. INFORM. SYSTÉM - buton s názvem žst. (T1) - 2,34 m2. 8ks	m2	18,720		0,000		0,00		0,00
5	741002R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule se směry jízdy (T2a,b) 0,32 m2. 8ks	m2	2,56		0,000		0,00		0,00
6	741003R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule se směry východu (T3a,b) 0,24 m2. 8ks	m2	1,92		0,000		0,00		0,00
7	741004R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením 2. nástupiště (T4) 1,2 m2. 1ks	m2	1,20		0,000		0,00		0,00
8	741005R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením 3. nástupiště (T5) 1,2 m2. 1ks	m2	1,20		0,000		0,00		0,00
9	741006R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením východů z nástupiště (T6a,b) - 1,2 m2. 2ks	m2	2,40		0,000		0,00		0,00
10	741007R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením výtahu (T7a) - 0,27 m2. 3ks	m2	0,81		0,000		0,00		0,00
11	741008R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením výtahu (T7b) - 0,0675 m2. 5ks	m2	0,34		0,000		0,00		0,00
12	741009R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule - piktogram zákaz vstupu (T8) - 0,126 m2. 4ks	m2	0,50		0,000		0,00		0,00
13	nab. Clip 32/A0	Zaklapovací rám - hliník eloxovaný	ks	4,00		0,000		0,00		0,00
14	nabídka Elvos	Digitální hlasový majáček pro nevidomé	ks	8,00		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : **Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod**

Název PS,SO : **Rekonstrukce orientačního systému pro cestující**

Datum zpracování : **25.6.2014**

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO **SO 317**

Datum aktualizace : **21.10.2014**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
15	741010R	JEDNOSTR. PROSV. INFORM. SYSTÉM - tabule s označením příchodu na 2., 3. a 4. nástupiště - z výpravní budovy (T11) - 0,6 m2. 1ks	m2	0,60		0,000		0,00		0,00
16	741011R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením bezbariérového příchodu k nástupišťům (T12) - 0,3 m2. 1ks	m2	0,30		0,000		0,00		0,00
17	741012R	JEDNOSTR. PROSV. INFORM. SYSTÉM - tabule s označením příchodu na 2., 3. a 4. nástupiště - u dopravního pavilonu (T13) - 0,51 m2. 1ks	m2	0,51		0,000		0,00		0,00
18	741013R	JEDNOSTR. PROSV. INFORM. SYSTÉM - tabule s označením příchodu na nástupiště - z výpravní budovy (T14) - 0,51 m2. 1ks	m2	0,51		0,000		0,00		0,00
19	741014R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením směrů v podchodu pro cestující (T15) - 0,27 m2. 1ks	m2	0,27		0,000		0,00		0,00
20	741015R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením směrů v podchodu pro cestující (T16a, b) - 0,27 m2. 2ks	m2	0,54		0,000		0,00		0,00
21	741016R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označením směrů v podchodu pro cestující (T17a, b) - 0,30 m2. 2ks	m2	0,60		0,000		0,00		0,00
22	741017R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule s označ. výprav. budovy a východu z podchodu a 1. a 5. nást. (T18) - 0,39 m2. 2ks	m2	0,78		0,000		0,00		0,00
23	741018R	OBOUSTR. PROSV. INFORM. SYSTÉM - tabule s označením příchodu na na 1. a 5. nástupiště + označení nočního východu - v podchodu (T19a, b) - 0,36 m2. 1ks	m2	0,36		0,000		0,00		0,00
24	741021R	JEDNOSTR. INFORMAČNÍ CEDULE - neprosv. tabule se zákazem kouření (T20) - 0,12 m2. 4ks	m2	0,48		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 4	Ostatní konstrukce a práce				0,000		0,00		0,00
Díl: 967	76799	Konstrukce PSV								
25	76799	Ostatní kovové doplňk konstrukce	t	0,795		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 967	Konstrukce PSV				0,000		0,00		0,00
Díl: 783	78325	Nátěry								
26	78325	Protikorozní ochrana doplňk OK žár zinkováním ponorem	m2	13,122		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 783	Nátěry				0,000		0,00		0,00